

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 10 september 2024**

Aanwezigen:

Sven Deckers, Burgemeester
Daan De Veuster, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Eline Peeters, Tweede schepen

Aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens ter hoogte van de laadpaal in de Kerkhovenakker laan A 21 - CBS/2024/1919

Juridisch kader

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968. Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Historiek

Juli 2022: De Vlaamse Regering gunt de concessie voor de uitrol van publieke laadpunten (normaal vermogen) aan Engie voor regio Antwerpen.

Juni 2024: De termijn waarbinnen Engie de plaatsing van laadpalen verzorgt, wordt met één jaar verlengd (tot 7 oktober 2025). De exploitatietermijn zal voor alle binnen de concessie geplaatste laadpalen lopen tot 7 oktober 2035.

21 juni 2024: Aanvraag van bewoner van Kerkhovenakkerlaan A 45 voor een publieke laadpaal via het daarvoor door de Vlaamse Overheid ingerichte e-loket.

27 augustus 2024: Het college van burgemeester en schepen keurt het locatievoorstel voor de paal-volgt-wagen aanvraag VLA-RP-24-5284 goed.

De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

Een parkeerplaats in de Kerkhovenakker laan ter hoogte van nummer A 21 voor te behouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen.

Besluit**Artikel 1**

Er worden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen in de Kerkhovenakker laan ter hoogte van nummer A 21.

Artikel 2

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens; zijnde door plaatsing van het bord E9a met onderbord met stekker en afbeelding van

personenwagen, rekening houdend met de plaatselijke gesteldheid, de nodige wegmarkering aan te brengen.

Artikel 3

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 4

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt.

Artikel 5

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Sven Deckers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Sven Deckers
Burgemeester