

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 25 augustus 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,
Schepenen
Tatiana Vandekeere, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Joke Verschueren, Externe deskundige
Katrien Verschueren, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Tijdelijk politiereglement – Invoering zone 30 – Campinaweg en Cambeenlei - CBS/2026/2064**Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Het lokaal mobiliteitsplan van Brecht vormt het beleidskader voor een verkeersveilige, leefbare en duurzame mobiliteit binnen de gemeente. Daarbij wordt bijzondere aandacht besteed aan de bescherming van kwetsbare weggebruikers en het invoeren van aangepaste snelheidsregimes in straten met een uitgesproken woon- en verblijfsfunctie. Het mobiliteitsplan kwam tot stand na een uitgebreid participatietraject met inwoners, adviesraden en gemeentelijke diensten.

De Campinaweg en de Cambeenlei zijn woonstraten die respectievelijk aansluiten op de Schotensteenweg en de Brechtsebaan en in noordelijke richting eindigen ter hoogte van het kanaal Dessel-Schoten. Beide straten beschikken over een smal wegprofiel en hebben een doodlopend karakter. Hierdoor worden zij hoofdzakelijk gebruikt door plaatselijk verkeer, fietsers en voetgangers. De Campinaweg heeft bovendien een doorlopend karakter richting het jaagpad langs het kanaal en sluit aan op een functionele fietsverbinding die wordt aangeduid met wegwijzer F15. Hierdoor wordt de straat frequent gebruikt door zowel recreatieve als functionele fietsers.

Het lokaal mobiliteitsplan voorziet de verdere uitbouw van verkeersveilige woonomgevingen waarbij snelheidsverlagingen in straten met een overwegende verblijfsfunctie bijdragen aan een verhoogde verkeersveiligheid en leefbaarheid.

Advies

De dienst mobiliteit adviseert om een tijdelijk politiereglement goed te keuren dat:

1. Een zone 30 instelt in de Campinaweg en Cambeenlei.
2. De zone wordt afgesloten en kenbaar gemaakt via het plaatsen van borden F4a/F4b op strategische locaties, zodat een sluitende en uniform leesbare zone ontstaat.

Motivatie

De invoering van een zone 30 in de Campinaweg en Cambeenlei wordt gemotiveerd door:

- ☐ Het doodlopende verblijfs- en woonkarakter van de straat, zoals vastgesteld in het mobiliteitsplan Brecht.
- ☐ De sterke aanwezigheid van plaatselijk verkeer, voetgangers en fietsers.
- ☐ De doelstelling uit het mobiliteitsplan om woonwijken systematisch als zone 30 in te richten, conform de gemeentelijke visie op duurzame en veilige mobiliteit.
- ☐ Het creëren van een logisch, uniform en volledig sluitend snelheidsregime, dat zowel voor bewoners als voor occasioneel verkeer duidelijk en begrijpelijk is.

- ☐ De verbetering van de verkeersleefbaarheid in de straat, het verminderen van snelheidsconflicten en het verhogen van de verkeersveiligheid aan kruispunten en in smalle woonstraten.
- ☐ De duidelijke zone-afbakening die de handhaving door politie vereenvoudigt en de naleving van het snelheidsregime bevordert.

De invoering van een zone 30 in de Campinaweg en Cambeenlei draagt bij tot:

- ☐ een verhoogde verkeersveiligheid,
- ☐ een betere bescherming van actieve en kwetsbare weggebruikers,
- ☐ een verhoogde leefbaarheid voor de omwonenden.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat in de Campinaweg en Cambeenlei een zone 30 wordt ingevoerd.

Artikel 2

De maatregel wordt ter kennis gebracht door het plaatsen van de verkeersborden F4a (begin zone 30) en F4b (einde zone 30) ter hoogte van:

- ☐ het kruispunt van de Schotensteenweg met de Campinaweg;
- ☐ het kruispunt van de Brechtsebaan met de Cambeenlei.

Artikel 3

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

Artikel 6

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politie rechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Katrien Verschuere
Algemeen Directeur wvd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester