

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
dinsdag 28 februari 2023**

**Aanwezigen:**

Sven Deckers, Burgemeester

Daan De Veuster, Eline Peeters, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Schepenen

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Tijdelijk politiereglement - zone 30 - Sportveldlaan - CBS/2023/384****Beleids- en beheerscyclus**

Beleidsdoelstelling: D000001 - De Brechtenaar is partner van de gemeente in het beleid en in de gemeenschap.

Actieplan: AP000004 - Brecht werkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor alle vervoersmodi.

Actie: A000011 - Dagelijkse werking mobiliteit.

**Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

**Historiek**

In 2011 werden naar aanleiding van weg- en rioleringswerken reeds infrastructurele voorzieningen getroffen om de wijk met achterliggende sportterreinen verkeersveiliger in te richten. De Sportveldlaan kreeg een fietspad en de kruispunten werden verkeersveilig gemaakt, zodat de snelheid van het autoverkeer onder controle zou zijn.

Regelmatig krijgen we alsnog meldingen vanuit de buurt dat er toch tegen hogere snelheden door de Sportveldlaan wordt gereden. Momenteel bedraagt de snelheidsbeperking 50km/u (binnen bebouwde kom) waardoor handhaving niet doeltreffend is. Een verlaging naar zone 30km/u is hier op zijn plaats om het snelheidsregime te laten overeenstemmen met de inrichting.

**Motivatie**

Omwille van het beperken van de snelheid in de Sportveldlaan en aangelegen straten stellen we voor een zone 30 in te voeren.

Deze nieuwe zone 30 wordt door de huidige inrichting reeds grotendeels afgedwongen door middel van de bochten op het tracé, de veilig ingerichte kruispunten en het aanliggend verhoogde fietspad in de richting van de achtergelegen voetbalvelden en sportmogelijkheden. Het ontbreekt echter aan een passend snelheidsregime.

Deze maatregel kan na enkele maanden geëvalueerd worden en nadien als aanvullend reglement voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door passende verkeerstekens welke zullen geplaatst worden door de gemeentelijke diensten.

**Besluit****Artikel 1**

Vanaf heden voor een proefperiode van 6 maanden wordt een zonale snelheidsbeperking van 30km/u ingevoerd in de Sportveldlaan en aangelegen straten; zijnde Zandbergen, Schijndallaan, Bunderlaan en Boswegel.

**Artikel 2**

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het plaatsen van verkeersbord F4a + F4b aan het begin en einde van de Sportveldlaan, ter hoogte van kruispunt met Kattenhoflaan.

De verkeersborden F4a + F4b zullen eveneens geplaatst worden aan de doorsteek Bunderlaan met Steydlinlaan.

**Artikel 3**

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

**Artikel 4**

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

**Namens het college van burgemeester en schepenen**

Annemie Marnef  
Algemeen Directeur

Sven Deckers  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef  
Algemeen Directeur

Sven Deckers  
Burgemeester