

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 28 juli 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Laurent Cooreman, Miranda Crynen, Schepenen
Tatiana Vandekeere, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wvd.

Verontschuldigd:

Daan De Veuster, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Schepenen
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Tijdelijk politiereglement – Tonnagebeperking +3,5T – Steenweg Withof - CBS/2026/1870**Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Ter hoogte van het straatje Steenweg Withof zijn rioleringswerken voorzien. In het kader van deze werken wordt de openbare ruimte heringericht.
Momenteel is het straatje voorzien van paaltjes die een fysieke beperking vormen voor het verkeer. Naar aanleiding van de geplande heraanleg zullen deze paaltjes verdwijnen.
Om te vermijden dat na de heraanleg zwaar verkeer gebruik maakt van het betrokken straatje, wordt voorgesteld een tonnagebeperking van 3,5 ton in te voeren. Deze maatregel komt in de plaats van de bestaande fysieke beperking en heeft tot doel de woonomgeving te beschermen tegen verkeer dat niet aangepast is aan de inrichting en functie van de straat.
Het voorliggend reglement voorziet daarom in de invoering van een tonnagebeperking van 3,5 ton ter hoogte van Steenweg Withof, met uitzondering voor voertuigen die er moeten laden en lossen.

Advies

Op basis van de historiek en motivatie adviseert de dienst mobiliteit om een tijdelijk politiereglement goed te keuren dat:

1. Een tonnagebeperking van 3,5 ton invoert ter hoogte van Steenweg Withof;
2. De maatregel kenbaar maakt via de plaatsing van verkeersbord C21 (3,5 ton), aangevuld met een onderbord "uitgezonderd laden en lossen";
1. De noodzakelijke aanvullende signalisatie voorziet zodat bestuurders tijdig geïnformeerd worden over de tonnagebeperking.

Motivatie

De invoering van de tonnagebeperking van 3,5 ton wordt gemotiveerd door volgende overwegingen:

- ☐ Ter hoogte van Steenweg Withof zijn rioleringswerken en een heraanleg van het openbaar domein voorzien.
- ☐ In het kader van deze heraanleg verdwijnen de bestaande paaltjes die momenteel een fysieke beperking vormen voor het verkeer.
- ☐ Het is wenselijk om de huidige functie en inrichting van het straatje ook na de heraanleg te vrijwaren.
- ☐ De maatregel voorkomt dat voertuigen met een massa van meer dan 3,5 ton gebruik maken van het betrokken straatgedeelte wanneer zij er geen bestemming hebben.

- Door een uitzondering te voorzien voor laden en lossen blijft de bereikbaarheid van aanliggende percelen, aannemers, nutsmaatschappijen en leveringsdiensten gewaarborgd.
- De maatregel creëert een duidelijke en juridisch handhaafbare verkeerssituatie ter vervanging van de bestaande fysieke afsluiting.
- De tonnagebeperking draagt bij tot de verkeersveiligheid en leefbaarheid van de aangrenzende woonomgeving.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist een tonnagebeperking van 3,5 ton in te voeren ter hoogte van Steenweg Withof.

Artikel 2

De getroffen maatregel zal ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het aanbrengen van verkeersbord C21 (verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton), aangevuld met een onderbord "uitgezonderd laden en lossen", ter hoogte van Steenweg Withof; en dit aan beide zijden van de toegang tot de straat.

Artikel 3

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking bij oplevering van de rioleringswerken en op de datum van plaatsing van de signalisatie. Het reglement blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

Artikel 6

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester