

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 7 december 2021**

Aanwezigen:

Sven Deckers, Burgemeester

Daan De Veuster, Eline Peeters, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Schepenen

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Tijdelijk politiereglement - Molenheiken - wijzigen voorrangsregeling - CBS/2021/2663**Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Op het fietspadencomité dd. 23.09.2021 kwam de huidige geldende voorrangsregeling op Molenheiken ter sprake. Gezien de breedte van de rijbaan en de weginrichting gaan veel chauffeurs er van uit dat dit een voorrangsweg betreft.

Momenteel is een voorrang van rechts van toepassing op Molenheiken.

Molenheiken betreft een verbindende straat tussen N133 met N153 en N115; met bijgevolg veel gemotoriseerd en vrachtverkeer. Bij calamiteiten, incidenten of wegenwerken op een van beide gewestwegen wordt deze straat tevens ingezet als omleidingsroute.

Advies

De structuur van de weg op Molenheiken is een brede betonbaan, waardoor deze weg duidelijk aangevoeld wordt als hoofdweg.

Door het groot aantal passerend gemotoriseerd -en vrachtverkeer is een voorrang van rechts hier zeer gevaarlijk voor het verkeer dat uit de zijstraten komt.

Tevens ligt op een Molenheiken een afgescheiden vrijliggend fietspad. Voor de bescherming van de zwakke weggebruiker wordt voorgesteld om de voorrang van rechtsregeling af te schaffen en van Molenheiken een voorrangsweg te maken.

Motivatie

Deze maatregel kan na enkele maanden geëvalueerd worden en nadien als aanvullend reglement voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door passende verkeerstekens welke zullen geplaatst worden door de gemeentelijke diensten. De voorkeur gaat hier uit naar het signaleren door middel van verkeersborden B9 en B11. Het bord B9 is geldig tot het bord B11 en moet dus na elk kruispunt herhaald worden.

Deze verkeersborden zorgen er automatisch voor dat eveneens een parkeerverbod op de rijbaan van toepassing is. (zie plan met voorstel signalisatie in bijlage).

Besluit**Artikel 1**

Alle bestaande reglementering in verband met voorrangsregeling te Molenheiken wordt opgeheven.

Artikel 2

Molenheiken wordt voorrangsweg ten opzichte van de zijstraten.

Artikel 3

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de verkeerstekens :

- B9 op Molenheiken in de rijrichting Heiken ter hoogte van het kruispunt met de Vaartstraat, dit na het kruispunt;
- B9 op Molenheiken in de rijrichting Heiken ter hoogte van het kruispunt met Molenheiken zn, dit telkens na het kruispunt;
- B9 op Molenheiken in de rijrichting Heiken ter hoogte van het kruispunt met de Veldovenweg, dit telkens na het kruispunt;
- B9 op Molenheiken in de rijrichting Heiken ter hoogte van het kruispunt met Molenheiken nrs 26-48, dit telkens na het kruispunt;
- B9 op Molenheiken in de rijrichting Heiken ter hoogte van het kruispunt met Molenheiken zn, dit telkens na het kruispunt;
- B11 op Molenheiken in de rijrichting Heiken vlak voor rotonde Heiken met Mallebaan en Dorpsstraat;
- B9 op Molenheiken in de rijrichting Vaartstraat vlak na rotonde Heiken met Mallebaan en Dorpsstraat;
- B9 op Molenheiken in de rijrichting Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met Molenheiken zn, dit telkens na het kruispunt;
- B9 op Molenheiken in de rijrichting Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met Molenheiken nrs 26-48, dit telkens na het kruispunt;
- B9 op Molenheiken in de rijrichting Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met de Veldovenweg, dit telkens na het kruispunt;
- B9 op Molenheiken in de rijrichting Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met Molenheiken, dit telkens na het kruispunt;
- B11 op Molenheiken in de rijrichting Vaartstraat ter hoogte van het kruispunt met Vaartstraat, dit voor het kruispunt;

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Sven Deckers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Sven Deckers
Burgemeester