

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 24 februari 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Schepenen
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wvd.

Verontschuldigd:

Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Tijdelijk politiereglement – Invoering zone 30 – wijk tussen kanaal en Schotensteenweg -
rechterkant Handelslei - CBS/2026/429****Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

De gemeente Brecht voert sinds de goedkeuring van het mobiliteitsplan Brecht een progressieve zonestrategie waarbij kwetsbare weggebruikers centraal staan en verblijfsgebieden waar wonen, wandelen en fietsen overheersen worden ingericht als duurzame en veilige snelheidsregimes. In de wijk gelegen tussen het kanaal Dessel–Turnhout–Schoten en de Schotensteenweg, rechts van de verbindingsweg Handelslei, werd de voorbije jaren een toenemende verkeersdruk vastgesteld. Het Mobiliteitsplan duidt deze omgeving aan als een gebied met een uitgesproken woonfunctie en beperkte verkeersstromen, waar een snelheidsregime van 30 km/u aangewezen is om de leefbaarheid te versterken en de verkeersveiligheid te verhogen. Naar aanleiding van signalen uit de wijk en conform de doelstellingen uit het mobiliteitsplan, wordt voorgesteld een sluitende zone 30 in te voeren binnen deze wijk, met duidelijke zone-ingangen en -uitgangen. Daarnaast loopt langs het kanaal Dessel–Turnhout–Schoten het jaagpad dat functioneert als fietssnelweg (Fietsostrade-functie), wat deze omgeving tot een belangrijke actieve mobiliteitscorridor maakt. Door de rustiger woonstraten in deze wijk wordt geregeld uitgeweken naar deze alternatieve fietsroute, vooral door recreatieve fietsers en gezinnen. Bovendien sluiten in deze wijk verschillende wandelroutes richting De Merel en de Bergeyckse Bossen aan, wat de aanwezigheid van trage weggebruikers verder verhoogt. Deze omgevingskenmerken worden in het mobiliteitsplan Brecht erkend als relevante elementen bij het bepalen van passende snelheidsregimes in woonomgevingen.

Advies

Op basis van de historiek en motivatie adviseert de dienst Mobiliteit om een tijdelijk politiereglement goed te keuren dat:

1. Een zone 30 invoert in het gebied gelegen tussen het kanaal Dessel–Turnhout–Schoten en de Schotensteenweg, aan de rechterzijde van de Handelslei;
2. De zone toegankelijk maakt via de plaatsing van borden F4a “begin zone 30” op volgende locaties, telkens na het kruispunt met Schotensteenweg:
 - Campinaweg,
 - Laaglandlaan,

- Bareellaan,
 - Eendrachtslaan,
 - Van Bavellaan,
 - Schippersdreef,
3. Om de zone sluitend te maken, aanvullend een bord F4a te plaatsen aan de Tilburgbaan, na het kruispunt met Schippersdreef.
 4. De overeenkomstige uitgangen van de zone te voorzien van borden F4b “einde zone 30”.

Motivatie

De invoering van de zone 30 wordt gemotiveerd door volgende overwegingen:

- Het mobiliteitsplan Brecht bepaalt dat woonwijken bij voorkeur worden ingericht als zone 30, rekening houdend met hun verblijfsfunctie en het hoge aandeel kwetsbare weggebruikers.
- Door invoering van één sluitende zone 30 wordt de verkeersleefbaarheid en rust in de wijk hersteld, in lijn met de doelstellingen van een veilig en leefbaar woongebied.
- De maatregel creëert een duidelijke en eenduidige verkeerssituatie, wat de mogelijkheid tot handhaving door de politie aanzienlijk vergroot.
- De nieuwe signalisatie met borden F4a/F4b zorgt voor een logische, uniforme en wettelijk correcte afbakening van de zone.
- De gekozen afbakening laat toe een duidelijke, leesbare en volledig sluitende zone 30 te realiseren die zowel voor bewoners als doorgangsverkeer logisch te interpreteren is.
- De wijk bestaat hoofdzakelijk uit woonstraten met een uitgesproken verblijfsfunctie, wat aansluit bij de criteria uit het mobiliteitsplan Brecht voor snelheidsregimes die de leefbaarheid en veiligheid voor bewoners verhogen.
- Deze straten worden frequent gebruikt als alternatief fietstraject voor het jaagpad langs het kanaal, waardoor een aanzienlijk aantal actieve weggebruikers (fietsers, speedpedelecs en voetgangers) door de wijk beweegt. Een gematigd snelheidsregime van 30 km/u verhoogt hier substantieel de verkeersveiligheid.
- In de onmiddellijke omgeving bevinden zich wandelroutes richting De Merel en de Bergeyckse Bossen, waardoor ook recreatieve voetgangersintensiteit aanzienlijk is. De zone 30 draagt bij aan de bescherming van deze kwetsbare recreatieve gebruikers.
- De maatregel ondersteunt de gemeentelijke doelstellingen inzake duurzame mobiliteit en stimuleert actieve verplaatsingen als volwaardig alternatief voor korte autoverplaatsingen, conform het mobiliteitsplan.
- Een uniform snelheidsregime in deze woonomgeving vermijdt conflicten tussen weggebruikers en vermindert het risico op ongevallen bij kruisingen en in smalle woonstraten.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat in de wijk gelegen tussen het kanaal Dessel–Turnhout–Schoten en de Schotensteenweg, rechts van de Handelslei, een zone 30 wordt ingevoerd.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het aanbrengen van verkeersbord F4a (begin zone 30) aan volgende straten, telkenmale na het kruispunt met de Schotensteenweg:

- Campinaweg
- Laaglandlaan
- Bareellaan
- Eendrachtslaan
- Van Bavellaan
- Schippersdreef

Ter afsluiting van de zone bijkomend een bord F4a “begin zone 30” wordt geplaatst aan de Tilburgbaan, na het kruispunt met Schippersdreef.

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat aan alle uitgangen van het gebied de borden F4b “einde zone 30” worden geplaatst.

Artikel 3

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

Artikel 6

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester