

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 24 maart 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,
Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Tijdelijk politiereglement – Invoering zone 30 – wijk tussen E19 en Schotensteenweg (linkerkant Andrélaan) - CBS/2026/761**Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Het gemeentelijk mobiliteitsplan van Brecht voorziet een gebiedsgerichte uitrol van zone 30-gebieden in woonomgevingen waar kwetsbare weggebruikers circuleren en waar de leefbaarheid onder druk staat. In het kader van de gefaseerde invoering van zone 30 in woongebieden binnen de gemeente Brecht, werd reeds een aantal wijken ingericht als zone 30, op basis van de doelstellingen in het gemeentelijk mobiliteitsplan en het traject rond 2960mijngedacht.be, waarin bewoners hun prioriteiten konden aangeven.

De zone die nu wordt voorgesteld – het gebied tussen de E19 en de Schotensteenweg, aan de linkerzijde van de Andrélaan – sluit aan op eerdere uitbreidingen van zone 30 in de gemeente. De wijk werd mee opgenomen als volgende fase in de uitrol van veilige snelheidsregimes, om zo te komen tot een logisch en samenhangend geheel van verblijfsgebieden met een verlaagde snelheid.

In de bestaande toestand werden snelheidsproblemen gesignaleerd, en ontbreekt nog een uniforme snelheidsregime die afgestemd is op de woonfunctie van het gebied.

Advies

Op basis van de historiek en motivatie adviseert de dienst mobiliteit om een tijdelijk politiereglement goed te keuren dat:

1. Een zone 30 invoert in het gebied gelegen tussen de E19 en de Schotensteenweg, aan de linkerzijde van de Andrélaan;
2. De zone toegankelijk maakt via de plaatsing van borden F4a “begin zone 30” op volgende locaties:
 - o aan de Pierrelaan, na het kruispunt met de Andrélaan;
 - o aan de Vogelkerslaan, na het kruispunt met de Andrélaan;
 - o aan de lokale weg Schotensteenweg, ter hoogte van de aansluiting met de gewestweg Schotensteenweg;
3. De overeenkomstige uitgangen van de zone te voorzien van borden F4b “einde zone 30”.

Motivatie

De wijk betreft een uitgesproken woongebied met aanwezigheid van jonge gezinnen, fietsende scholieren en lokale wandelverplaatsingen. De huidige wegenstructuur is kleinschalig en niet ingericht op snel autoverkeer.

De invoering van een zone 30 draagt bij aan:

- het verhogen van de verkeersveiligheid voor kwetsbare weggebruikers (voetgangers, fietsers, schoolgaande jeugd);
- het verminderen van snelheidsverschillen tussen voertuigen;
- het creëren van rust in straten met een uitgesproken verblijfsfunctie;
- het realiseren van een uniforme snelheidslogica tussen aangrenzende woonwijken, conform de bredere uitrol van zone 30 in Sint-Job-in-'t-Goor.

De gekozen zonegrenzen volgen de logica van het wegennet, waarbij de borden worden geplaatst op alle logische inrijpunten langs gemeentewegen.

Overgang van zone 50 naar zone 30 – nood aan duidelijke signalisatie

Aangezien de Andrélaan momenteel een zone 50 vormt, moet de overgang naar de nieuwe zone 30 op een duidelijke, wettelijk conforme en uniforme wijze worden aangeduid.

Daarom wordt gewerkt met een combinatiebord:

- Bovenaan: bord F4a – *begin zone 30*
- Onderaan: bord F4b – *einde zone 50 (of einde bebouwde kom, afhankelijk van bestaande signalisatie)*

Deze volgorde is verplicht en logisch omdat:

1. Het bovenste bord de nieuwe geldende regel aanduidt.
Het begin van de zone 30 moet het meest prominent geplaatst zijn zodat bestuurders onmiddellijk zien welke snelheid geldt.
2. Verkeerspsychologische leesbaarheid:
Het belangrijkste gebod of verbod staat bovenaan omdat bestuurders dit eerst waarnemen.
3. Wettelijke noodzaak:
Een zone eindigt pas waar een eindbord staat. Het plaatsen van het “einde zone 50”-bord is noodzakelijk voor een rechtsgeldige overgang.
4. Uniformiteit en poorteffect:
Door de combinatie van een einde-bord en een nieuwe zone-begin ontstaat een herkenbare en intuïtieve “poort” die aangeeft dat men een woongebied binnenrijdt.

Zichtbaarheid: alle borden worden aan de rechterzijde van de rijweg geplaatst, conform de wegcode.

Geldigheid: in een zone 30 worden snelheidsborden niet herhaald na kruispunten, omdat de zone geldig blijft tot het einde-bord.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat in het wijkgebied gelegen tussen de E19 en de Schotensteenweg, aan de linkerzijde van de Andrélaan, een zone 30 wordt ingevoerd.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het aanbrengen van verkeersbord F4a (begin zone 30) aan volgende straten:

- aan de Pierrelaan, na het kruispunt met de Andrélaan;
- aan de Vogelkerslaan, na het kruispunt met de Andrélaan;
- aan de lokale weg Schotensteenweg, ter hoogte van de aansluiting met de gewestweg Schotensteenweg;

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat aan alle uitgangen van het gebied de borden F4b “einde zone 30” worden geplaatst.

De overgang van zone 50 naar zone 30 wordt gerealiseerd via het combinatiebord F4a bovenaan – F4b onderaan.

Artikel 3

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

Artikel 6

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wvd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester