

**Uittreksel uit de notulen van het Vast Bureau
dinsdag 26 november 2024**

Aanwezigen:

Charlotte Beyers, lid vast bureau
Daan De Veuster, Frans Van Looveren, Kris Janssens, OCMW raadsleden
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Sven Deckers, Eline Peeters, OCMW raadsleden

Vaststelling tarieven 2025 voor de mindermobielen centrale - VB/2024/363**Beleids- en beheerscyclus**

Beleidsdoelstelling: D000004 - We bouwen de welzijns campus verder uit met het oog op een integraal zorgzaam beleid in Brecht

Actieplan: AP000015 - Dagelijkse werking welzijn/zorgzaam

Actie: A000062 - Dagelijkse werking welzijn/zorgzaam

Beleidsveld: BV 0911

ARK: 7024000

Omschrijving: Bijdragen van de gebruikers Handicar en lidmaatschappen Handicar en MMC

Juridisch kader

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Historiek

Beslissing van de raad voor maatschappelijk welzijn van 14 november 2019 betreffende de delegatie van de vaststelling van de tarieven aan het vast bureau.

Beslissing van het vast bureau van 28 november 2011 over de tarieven van de mindermobielen centrale.

Beslissing van het vast bureau van 14 december 2009 over de kilometervergoeding van de mindermobielen centrale.

Advies

We aligneren ons (terug) met de richtprijzen Mpack voor de lidmaatschappen (cfr. hieronder), en zetten de vraagprijs per kilometer € 0,01 hoger dan de VRWG-vergoeding. (Lees: verhogen van € 0,41 naar € 0,42 per kilometer, bij VRWG-vergoeding t.b.v. € 0,41 zoals nu het geval is).

Mensen met betalingsproblemen mogen zich wenden tot het OCMW, zodat - na een financieel onderzoek - het lidmaatschap ten laste wordt genomen.

Motivatie

Mobitwin is de sociale mobiliteitsdienst van Mpack vzw (vroeger gekend onder de oude naam: Minder Mobielen Centrale). De dienst biedt een betaalbaar vervoersalternatief voor mensen met een laag inkomen en een beperkte mobiliteit. Een Mobitwin Centrale kan worden opgericht door een gemeente, een OCMW of een andere organisatie.

De raad voor maatschappelijk welzijn beschikt over de volheid van bevoegdheid en stelt in principe de reglementen vast, waaronder de tarieven. De bevoegdheid tot het aanduiden van degene die een tarief verschuldigd is, het vaststellen van het tarief en de bepaling van de wijze van inning is gedelegeerd aan het vast bureau, binnen bepaalde grenzen zoals vastgelegd in het besluit van 14 november 2019.

Rekening houdend met de financiële toestand van de gemeente en het OCMW wordt een retributie voorgesteld op het lidmaatschap van de mindermobielen centrale en het gebruik van de mindermobielen centrale door middel van een kilometervergoeding.

Vanaf 1 januari zal Mpack de (richt)tarieven voor het Mobitwin-lidmaatschap aanpassen. Momenteel bedraagt het lidgeld in principe € 12 per jaar voor individuele leden en € 18 voor een gezinslidmaatschap. Het halfjaarlijks lidmaatschap kost nu € 6 resp € 9. Vanaf 1 januari 2024 verhogen deze tarieven met 50%. Dit betekent dat het nieuwe lidgeld € 18 zal bedragen voor een individueel lid, € 27 voor een gezinslidmaatschap en € 9 resp. € 13,50 voor een halfjaarlijks lidmaatschap. Deze prijzen zijn inclusief btw.

De lokale centrales behouden de helft van deze bijdragen, terwijl Mpack de andere helft jaarlijks factureert. Hoewel er wordt gestreefd naar uniforme prijzen voor alle centrales, respecteert Mpack dat sommige lokale centrales ervoor kiezen om een deel van de ledenbijdrage zelf te dragen of een hogere bijdrage te vragen. De autonomie van elke centrale blijft hierbij behouden, maar Mpack rekent standaard 50% van de voorgestelde ledenprijzen aan.

Daarnaast zal Mpack vanaf nu jaarlijks een indexering toepassen, gebaseerd op de gezondheidsindex van januari van het lopende jaar. De aangepaste prijzen worden steeds afgerond naar beneden: tot op € 0,50 voor een volledig lidmaatschap en tot op € 0,25 voor een gezinslidmaatschap of halfjaarlijks lidmaatschap.

De laatste aanpassing van de lidgelden vond plaats in 2021. Als Mpack sindsdien jaarlijks de indexering had doorgevoerd, zou het lidgeld nu ongeveer € 14,50 bedragen. Men heeft echter gekozen voor een extra verhoging tot € 18 om twee belangrijke redenen:

1. Om te blijven investeren in betrouwbare en gebruiksvriendelijke software. Niet enkel Mobitwin Office, maar ook de Mobitwin-app voor chauffeurs. De prijsaanpassing is nodig omdat er meer werk is, maar ook vanwege de gestegen kosten voor werkuren, licenties en infrastructuur.
2. Om de lokale centrales blijvend te ondersteunen via o.a. studiedagen, webinars en het beantwoorden van allerlei vragen, het organiseren van de stuurgroepen enz

Brecht is in het verleden afgeweken van de door Mpack voorgestelde prijzen. Onze centrale vraagt momenteel € 10 per jaar voor individuele leden en € 15 voor een gezinslidmaatschap. Het halfjaarlijks lidmaatschap € 5 resp. € 7,50.

De omliggende gemeenten (Hoogstraten, Malle, Wuustwezel en Zoersel, Schilde) volgen totnogtoe wel de richtprijzen Mpack.

Naast het jaarlijkse lidmaatschap vraagt onze Brechtse Mobitwin-centrale € 0,41 per kilometer aan de klant. Aan de andere kant storten we deze € 0,41 per kilometer integraal door aan de chauffeur-vrijwilliger, en betalen we Mpack - bovenop de bijdrage lidmaatschappen - € 0,035/km en € 0,08 per rit.

Momenteel is de centrale verlieslatend. Voorstel is de Mobitwin-activiteit niet meer maar ook niet minder dan break-even te zetten, op directe kosten. Dit betekent dat gemeente/OCMW alleen de indirecte kosten en overhead voor zijn rekening neemt (loonkost, utilities,...).

Van Zoersel en Schilde weten we bovendien reeds dat zij de prijsaanpassing van Mpack volledig gaan doorvoeren/rekenen...

Concreet vertaald naar prijszetting klant zou dit betekenen dat we ons (terug) aligneren met de richtprijzen Mpack voor de lidmaatschappen (cfr. blauw hieronder), en de vraagprijs per kilometer € 0,01 hoger zetten dan de VRWG-vergoeding. (Lees: verhogen van € 0,41 naar € 0,42 per kilometer, bij VRWG-vergoeding t.b.v. € 0,41 zoals nu het geval is). De positieve marge die we overhouden op de lidmaatschappen compenseert dan het verlies of de tegemoetkoming op gereden kilometers.

De MMC dient een sociaal doel. Mensen met betalingsproblemen mogen zich wenden tot het OCMW, zodat - na een financieel onderzoek - het lidmaatschap ten laste wordt genomen.

Besluit

Artikel 1 - Termijn

Vanaf 1 januari 2025 tot en met 31 december 2025 wordt een retributie geheven op het lidmaatschap van de mindermobielen centrale, en op de kilometervergoeding in het kader van verplaatsingen met de mindermobielen centrale.

Artikel 2 - Definities

Onder enkelvoudig lidmaatschap moet worden verstaan het lidmaatschap voor 1 persoon, doorgaans een alleenstaande.

Onder lidmaatschap voor een echtpaar moet worden verstaan het lidmaatschap voor 2 personen, in de echt verbonden, of wettelijk of feitelijk samenwonend.

Het lidmaatschap geldt per kalenderjaar, van 1 januari tot en met 31 december, en wordt, indien gewenst, verlengd per kalenderjaar. Het is niet mogelijk om een lidmaatschap voor minder dan 1 jaar aan te vragen. Er wordt wel een ander tarief gehanteerd voor een lidmaatschap dat pas ingaat vanaf juli van een lopend jaar.

Voor de afstand van de kilometervergoeding wordt rekening gehouden met een afstand tot op 1 cijfer na de komma (bv. 7,6 km).

Artikel 3 - Toepassingsgebied

De retributie is verschuldigd door de aanvrager van het lidmaatschap of de afnemer van ritten van de mindermobielencentrale.

Artikel 4 - Tarief

De retributie wordt vastgesteld als volgt:

- enkelvoudig lidmaatschap van 1 januari tot en met 31 december : 18 euro
- enkelvoudig lidmaatschap vanaf 1 juli of later tot en met 31 december : 9 euro
- lidmaatschap voor een echtpaar van 1 januari tot en met 31 december : 27 euro
- lidmaatschap voor een echtpaar vanaf 1 juli of later tot en met 31 december : 13,50 euro

Het bedrag voor de kilometervergoeding wordt bepaald op 0,42 euro.

Artikel 5 - Annuleringsvoorwaarden

Indien de aanvrager geen gebruik maakt van de aangevraagde ritten wordt een retributie toegepast afhankelijk van het moment waarop de annulering via e-mail, telefonisch of aan het onthaal werd kenbaar gemaakt. De annulering moet steeds gebeuren via telefoon of via e-mail op hetsluisken@ocmwbrecht.be of delindenboom@ocmwbrecht.be. Gebruikers kunnen kosteloos annuleren tot één dag voor datum van gebruik. Annuleringen na dit tijdstip geven aanleiding tot het betalen van de retributie.

Artikel 6 - Wijze van betaling

De retributie van het lidmaatschap wordt contant betaald, bij voorkeur elektronisch met bijvoorbeeld bancontact, tegen afgifte van een betalingsbewijs.

Voor de kilometervergoeding betalen de gebruikers maandelijks na ontvangst van de rekening door overschrijving op een financiële rekening van het OCMW.

Artikel 7 - Niet-betaling

Bij niet-betaling van het verschuldigde bedrag van het lidmaatschap kunnen de gebruikers geen ritten aanvragen.

Bij niet-betaling van het verschuldigde bedrag binnen de wettelijk bepaalde vervaltermijn, zal een gratis eerste aanmaning worden verzonden. Voor een tweede, en desgevallend elke volgende, aanmaning wordt telkens een kost van 20 euro aangerekend voor de verzending. Als de debiteur een afbetalingsplan krijgt en dit vervolgens niet nakomt, wordt hem een aanmaning gestuurd. Voor deze aanmaning wordt een kost van 20 euro aangerekend. Artikel 177 van het decreet lokaal bestuur voorziet in de mogelijkheid om een dwangbevel uit te vaardigen met het oog op de invordering van onbetwiste en opeisbare niet-fiscale schuldvorderingen. Voor het aanmaken van dit dwangbevel en het overmaken van een dossier aan de gerechtsdeurwaarder wordt een kost van 30 euro aangerekend. Bij betwisting kan het gemeentebestuur zich tot de burgerlijke rechtbank wenden om de retributie in te vorderen. De rechtbanken van Antwerpen zijn bevoegd.

Artikel 8 - Betalingsproblemen

Gebruikers met betalingsproblemen mogen zich wenden tot het OCMW, zodat - na een financieel onderzoek - het lidmaatschap desgevallend ten laste wordt genomen.

Artikel 9 - Toezicht

Dit reglement valt onder het toezicht van de toezichthoudende overheid.

Artikel 10 - Opheffing vorige reglementen

Alle voorgaande reglementen ten deze worden opgeheven.

Namens het Vast Bureau

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Charlotte Beyers
lid vast bureau

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Sven Deckers
Voorzitter vast bureau