

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
dinsdag 8 juli 2025**

**Aanwezigen:**

Daan De Veuster, Eerste schepen  
Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Miranda Crynen, Schepenen  
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Verontschuldigd:**

Frans Van Looveren, Burgemeester  
Roeland Ruelens, Vierde schepen  
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst

**Aanvullend reglement op het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer inzake het voorbehouden van parkeerplaatsen voor elektrische personenwagens - locatie kerk Overbroek - CBS/2025/1426**

**Juridisch kader**

Artikel 56, § 3, 1° van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

De hierna voorziene maatregel betreft gemeentewegen.

De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.

Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg.

Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Het uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

De omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

**Historiek**

Juli 2022: De Vlaamse Regering gunt de concessie voor de uitrol van publieke laadpunten (normaal vermogen) aan Engie voor regio Antwerpen.

Juni 2024: De termijn waarbinnen Engie de plaatsing van laadpalen verzorgt, wordt met één jaar verlengd (tot 7 oktober 2025). De exploitatietermijn zal voor alle binnen de concessie geplaatste laadpalen lopen tot 7 oktober 2035.

27 januari 2025: Gemeente Brecht vraagt een publieke laadpaal aan ter hoogte van de kerk van Overbroek via het daarvoor door de Vlaamse Overheid ingerichte e-loket.

3 februari 2025: Engie bezorgt de gemeente een concreet locatievoorstel ter beoordeling.

14 mei 2025: college van burgemeester en schepenen keurt het locatievoorstel goed.

**Motivatie**

De uitrol van publieke laadinfrastructuur op het openbare domein wordt door de Vlaamse overheid georganiseerd door middel van een concessie-opdracht. De Vlaamse Regering duidde laadpaaloperatoren aan die deze uitrol zullen verzorgen in de deelnemende Vlaamse steden en gemeenten. Alle Vlaamse steden en gemeenten nemen deel, tenzij ze er expliciet voor kozen om zelf in te staan voor de publieke laadpalen op hun grondgebied.

De uitrol van de publieke laadinfrastructuur verloopt vraag- en datagestuurd.

Met de strategie paal-volgt-wagen kunnen burgers, ondernemingen en organisaties via een e-loket een publieke laadpaal aanvragen.

Ook organisaties voor autodelen en taxibedrijven kunnen een laadpunt aanvragen, maar dat zullen dan private laadpunten zijn die enkel door hen gebruikt kunnen worden.

Daarnaast zullen er automatisch publieke laadpunten worden bijgeplaatst wanneer bestaande laadpalen zeer frequent worden gebruikt.

Aanvullend kunnen er ook proactief publieke laadpalen worden bijgeplaatst op strategische locaties. Via het e-loket strategische plaatsing van publieke laadpalen kunnen lokale overheden suggesties hiervoor doorgeven. Het voorstel moet een motivering omvatten voor hetgeen wordt voorgesteld.

Locatievoorstellen worden door Engie getoetst in afstemming met Fluvius.

De plaatsing is kosteloos voor zover er geen wijzigingen worden aangebracht aan goedgekeurde voorstellen zoals toegelicht in de fiche bij het plaatsingsvoorstel.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen keurt goed dat er twee parkeerplaatsen worden voorbehouden voor elektrische voertuigen die gebruik maken van een laadpaal en dit voor de duur die nodig is voor het opladen van de wagen op de parking van de kerk in Overbroek, Sint Willebrordusstraat 12.

### **Artikel 2**

Dit reglement wordt ter kennis gebracht aan de weggebruikers door middel van de wettelijk vastgestelde verkeerstekens; zijnde door plaatsing van het bord E9a met onderbord met stekker en afbeelding van personenwagen, rekening houdend met de plaatselijke gesteldheid, de nodige wegmarkering aan te brengen.

### **Artikel 3**

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

### **Artikel 4**

Dit besluit zal overeenkomstig de richtlijnen van het decreet lokaal bestuur worden bekendgemaakt.

### **Artikel 5**

Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de afdeling Vlaams Huis voor de Verkeersveiligheid.

## **Namens het college van burgemeester en schepenen**

Annemie Marnef  
Algemeen Directeur

Daan De Veuster  
Eerste schepenen

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef  
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren  
Burgemeester