

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 17 februari 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,
Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Tijdelijk politiereglement – Invoering van een zone 30 – gebied tussen Kanaal
Dessel □ Turnhout □ Schoten, Brugstraat, Kerklei en Baan op Sas 2 - CBS/2026/283**

Juridisch kader

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

In uitvoering van het mobiliteitsplan Brecht wordt prioritair ingezet op verkeersveiligheid, leefbaarheid en een omgevingstype-conform snelheidsregime in woonwijken. Het betrokken gebied—begrensd door het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, de Brugstraat, de Kerklei en Baan op Sas 2—heeft overwegend een residentieel karakter met een betekenisvolle aanwezigheid van kwetsbare weggebruikers (voetgangers, fietsers, scholieren).

Tijdens de gemeenteraad van 10 december 2025 werd bovendien expliciet gevraagd om de parking vermeld in het aanvullend reglement omtrent de circulatie aan Keyzershoeve mee op te nemen in een zone 30. Deze vraag vormde de aanleiding om het snelheidsregime ruimer en integraal te herevalueren binnen de wijk, in plaats van lokaal en gefragmenteerd te werken.

Verder sluit de maatregel aan bij het reeds gevoerde beleid rond actieve mobiliteit, onder meer de fietszone in de Bergsebaan, waar een gematigd verkeersregime en duidelijke snelheidsverwachtingen essentieel zijn.

Motivatie

Vanuit verkeerskundig oogpunt is een uniforme zone 30 binnen de volledige wijk aangewezen om:

- hiaten en inconsistenties in het snelheidsregime te vermijden die ontstaan bij een louter lokale/partiële invoering;
- de begrijpelijkheid en leesbaarheid van de verkeerssituatie te verhogen, wat naleving en handhaving bevordert;
- een zelfverklaarde rijomgeving te creëren die past bij het woonstraatprofiel en de mix van weggebruikers;
- de veiligheid en leefbaarheid te versterken via snelheidsmatiging en conflictarme interacties.

De ruimere aanduiding van zone 30-signalisatie (F4a/F4b) ondersteunt bovendien de beleidskeuze om actieve en duurzame modi (voetganger, fiets) prioriteit te geven. De wijk grenst aan de fietszone Bergsebaan; de aaneengesloten zone 30 errond zorgt voor een logische en ondersteunende overgang en onderstreept/duidelijker impliceert dat in dit gebied kwetsbare weggebruikers centraal staan. De uniforme signalisatie maakt het geldende snelheidsregime voor bestuurders zowel visueel als gedragsmatig consistent, in de fietszone en de aanpalende straten.

Rekening houdend met de vraag van de gemeenteraad van 10 december 2025 om de Keyershoeve-parking in een zone 30 op te nemen, is het verkeerskundig verantwoord en bestuurlijk aangewezen om de gehele wijk als zone 30 in te richten, in plaats van enkel het parkeergebied te isoleren. Dit voorkomt onduidelijke snelheidsvlekken, beperkt overgangsfouten en levert één coherent snelheidskader op voor bestuurders en bewoners.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurt goed dat vanaf heden een zone 30 wordt ingericht binnen het gebied begrensd door:

- het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten,
- de Brugstraat,
- de Kerklei, en
- Baan op Sas 2,

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het aanbrengen van verkeersborden F4a (begin zone 30) aan alle toegangswegen en met bord F4b (einde zone 30) aan de uitgangen.

Ter uitvoering worden borden geplaatst aan de volgende toegangsstraten van de zone:

1. Zijstraat Bethaniënlei
2. Kerklei ter hoogte van huisnummers 89–81
3. Schorpioenlaan ter hoogte van kruispunt Kerklei
4. Kerkhofstraat ter hoogte van kruispunt Kerklei
5. Braakstraat ter hoogte van kruispunt Brugstraat
6. Peter Benoitlaan ter hoogte van kruispunt Brugstraat
7. De Renlaan ter hoogte van kruispunt Brugstraat
8. Hendrik Consciencelaan ter hoogte van huisnummers 39–25
9. Ebeslaan ter hoogte van kruispunt Brugstraat
10. Baan op Sas 2 ter hoogte van huisnummer 88
11. De Vraagstraat ter hoogte van kruispunt Poppelaerstraat

Artikel 3

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

Artikel 6

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester