

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 31 maart 2026**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,
Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Joke Verschueren, Externe deskundige
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Tijdelijk politiereglement – Invoering zone 30 en nieuwe circulatie – wijk Klein Veerle -
CBS/2026/822****Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

De gemeente Brecht voert sinds de goedkeuring van het mobiliteitsplan Brecht een progressieve zonestrategie waarin verblijfsgebieden — waar wonen, wandelen en fietsen overheersen — worden ingericht als veilige en duurzame snelheidsregimes.
De wijk Klein Veerle wordt in het mobiliteitsplan aangeduid als een uitgesproken woongebied met een hoge aanwezigheid van trage weggebruikers. Door de ligging langs de gewestweg N133 Klein Veerle staat de wijk onder druk van sluipverkeer en doorgaande verkeersstromen.
In het participatietraject van het mobiliteitsplan (bewonersbevragingen en wijkworkshops) werd herhaaldelijk aangedrongen op:

- het invoeren van één uniforme zone 30,
- het verbeteren van de verkeersveiligheid,
- het aanpassen van de circulatie,
- en het invoeren van een knip in de Bosstraat om sluipverkeer tegen te gaan,
- met behoud van veilige en duidelijke fietsroutes.

Advies

Op basis van de historiek en motivatie adviseert de dienst mobiliteit om een tijdelijk politiereglement goed te keuren dat:

1. Een zone 30 invoert in de volledige wijk Klein Veerle;
2. De zone toegankelijk maakt via borden F4a “begin zone 30” na de kruispunten met N133 in: Aan alle uitgangen borden F4b “einde zone 30” plaatst;
 - o Theo Coertjenslaan
 - o Bremstraat
 - o Bosstraat
 - o Welkomstraat
3. Aan alle uitgangen borden F4b “einde zone 30” plaatst;
4. Een fysieke knip invoert in de Bosstraat, waarbij fietsers doorgang behouden via bord F45b (doorlopende weg);
5. Een nieuwe circulatie invoert waarbij enkelrichtingen worden ingevoerd voor gemotoriseerd verkeer, maar fietsers in beide richtingen mogen doorrijden dankzij onderbord M12;

6. Twee bijkomende borden F45b doorlopende weg plaatst op strategische locaties om fietsers een leesbare en veilige route te bieden.

De voorstellen voor de zone 30, de circulatie en de knip in Bosstraat werden voorafgaandelijk besproken met de lokale politie Voorkempen, Verkeersdienst. Op 20 maart 2026 gaf de politie schriftelijk een positief advies.

Motivatie

De invoering van de zone 30 wordt gemotiveerd door:

- het sterke verblijfs- en woonkarakter van de wijk Klein Veerle;
- de aanwezigheid van vele voetgangers en fietsers die baat hebben bij een lagere snelheidsomgeving;
- de nood aan vermindering van sluipverkeer;
- de wens uit het participatieproces voor een uniforme, veilige en logische snelheidszone;
- de invoering van een knip in de Bosstraat om doorgaand verkeer te weren;
- het behoud van vlotte en veilige fietsverbindingen door gebruik van bord F45b in combinatie met onderbord M12, waardoor fietsers overal in beide richtingen doorgang behouden;
- de verhoogde leesbaarheid van de circulatie, waarbij enkelrichting voor auto's wordt gecombineerd met volledige tweerichtingsfietsdoorgang via M12.

Daarnaast werd het volledige voorstel — zone 30, circulatie en knip — vooraf besproken met de lokale politie Voorkempen, Verkeersdienst. Op 20 maart 2026 gaf de politie schriftelijk een positief advies.

Besluit

Artikel 1

Het college van burgemeester en schepenen keurt goed dat in de volledige wijk Klein Veerle een zone 30 wordt ingevoerd.

Het college van burgemeester en schepenen keurt goed dat borden F4a (begin zone 30) worden geplaatst na de kruispunten met N133 Klein Veerle in Theo Coertjenslaan, Bremstraat, Bosstraat en Welkomstraat. Aan alle uitgangen worden borden F4b (einde zone 30) geplaatst.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door de invoering van:

1. Knip Bosstraat: fysieke knip met betonblokken met doorgang voor fietsers, aangeduid door borden F45b (doorlopende weg).
2. Enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer, maar fietsers mogen in beide richtingen doorrijden via onderbord M12, in Bremstraat (Klein Veerle → Bosstraat), Welkomstraat deel 1 (Welkomstraat → Klein Veerle), Welkomstraat deel 2 (Klein Veerle → kruispunt Welkomstraat).
3. Dubbelrichting: Bosstraat (behalve knip), Welkomstraat tussen kruispunt Welkomstraat x Bremstraat.
4. Doorlopende weg – F45b: in Bosstraat na kruispunt Welkomstraat en na kruispunt Doelstraat.

Artikel 3

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

Artikel 6

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Burgemeester