GEMEENTE BRECHT	PROVINCIE ANTWERPEN

Uittreksel uit de notulen van de gemeenteraad
donderdag 10 april 2025

Aanwezigen:
Patrick Van Assche, Voorzitter gemeenteraad
Frans Van Looveren, Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Schepenen
Leo Nicolaï, Sven Deckers, Tatiana Vandekeere, Ludwig Anthonissen, Charlotte Beyers, Katrien Scheirs, Ingrid Van Gaver, Christel Covens, Rita De Pooter, Tom Vorsselmans, Seppe Ooms, Britt Verstappen, Esther Janssens, Jef Verschueren, Andreas Ooms, Machteld Francken, Kris De Pooter, Peggy De Winter, Suzy Vervoort, Marcel Van Dyck, OCMW raadsleden
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Natalie Schoonbaert, Kris Janssens, Tinne Verlinden, OCMW raadsleden

Vernieuwbouw 't Gemeentehuis - definitieve signalisatie en aangepaste verkeerssituatie Gemeenteplaats, Hendrik Schoofsstraat, Museumstraat en Schoolstraat - GR/2025/061

Beleids- en beheerscyclus
Doelstelling: D000002 - Brecht engageert zich om de leefbaarheid van onze gemeente te verbeteren.
Actieplan: AP000006 - Brecht focust op een hedendaags patrimonium.
Actie: A000015 - We realiseren een nieuw gemeentehuis.

Juridisch kader
Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur.
De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek
Op 11 maart 2021 keurde de gemeenteraad het bestek voor de aanstelling van een multidisciplinair ontwerpteam voor de transformatie van het gemeenschapscentrum Jan Van der Noot tot volwaardig administratief centrum met gemeenschapscentrumfuncties goed en deze werd gegund aan Met zicht op zee architecten bv, Congresstraat 42 te 2060 Antwerpen.
Naar aanleiding van de bouwwerken voor het nieuwe administratieve centrum werd gekozen om de Mudaeusstraat te knippen voor het gemotoriseerde verkeer. De knip op de Mudaeusstraat gaf aanleiding tot het wijzigen van de circulatie van gemotoriseerd verkeer in het centrumgebied. De knip en bijhorende circulatie aan Gemeenteplaats en Museumstraat werd ingevoerd op 27 februari 2023.
Op donderdag 16 januari 2025 keurde de gemeenteraad het aanvullend reglement voor de invoering van de voetgangerszone in de Mudaeusstraat goed.
Het voorstel betreffende de definitieve signalisatie en aangepaste verkeerssituatie Gemeenteplaats, Hendrik Schoofsstraat, Museumstraat en Schoolstraat keurde het college van burgemeester en schepenen in een tijdelijk politiereglement goed op 25 maart 2025.

Motivatie
Nazicht ter plaatse en meldingen van burgers motiveren om de verkeerssituatie voor gemotoriseerd verkeer na de bouwwerken opnieuw grondig te analyseren en bij te sturen.

Omschrijving nieuwe verkeerssituatie:

Mudaeusstraat:
Er werd een voetgangerszone ingericht in de Mudaeusstraat, gedeelte tussen het Kempuseum en de gewestweg (Vaartstraat/Venusstraat). Een voetgangerszone wordt aangeduid met de verkeersborden F103 en F105 (uitgezonderd fiets in dit geval).
Aan het kruispunt Gemeenteplaats met Mudaeusstraat werd reeds een bord F45b (doorlopende weg) aangebracht ter verduidelijking van bovenvermelde inrichting en het filteren van gemotoriseerd verkeer.

Gemeenteplaats - zuidelijk gedeelte:
Door burgers en door de school GBS De Sleutelbloem werden meerdere meldingen gestuurd dat er sinds de enkelrichting aan de Gemeenteplaats verhoogde verkeersdruk ontstond in de Schoolstraat en langsheen het Schoolplein. Uiteraard wil de gemeente sluipverkeer liever niet langs een schoolomgeving zien passeren en werd de circulatie in de omgeving herbekeken.
Gezien de relatief lage verkeersintensiteiten kan het gedeelte van de Gemeenteplaats tussen het kruispunt met Museumstraat mogelijks opnieuw verkeer in beide rijrichtingen toestaan; georganiseerd als alternerend verkeer. De voorrangsrijrichting hierin betreft vanuit Gemeenteplaats richting Museumstraat. De rijrichting Hendrik Schoofsstraat richting Gemeenteplaats dient voorrang te verlenen. Het alternerend verkeer wordt aangeduid met bord B19 in de rijrichting vanuit Hendrik Schoofsstraat en met verkeersbord B21 in de rijrichting van Museumstraat. Om het rijden over het voetpad te vermijden - en hierbij conflicten met voetgangers uit te sluiten - wordt met de wegendienst verder bekeken het alternerend verkeer te sturen volgens aangepaste weginrichting (prefab drempel met paaltjes 'Amsterdammers').
Wegversmalling wordt gesignaleerd door middel van verkeersborden A7.
De enkelrichting in Museumstraat blijft behouden in de richting van de Schoolstraat; uitgezonderd fietsers en bromfietsers.
Fietszones in Hendrik Schoofsstraat, Museumstraat, Schoolstraat en Schoolplein blijven behouden ter beveiliging van actieve weggebruikers en ter gelding van de snelheidsbeperking 30km/uur.

Flankerende maatregel: parkeerverbod Schoolstraat:
De laatste maanden werd regelmatig hinder ondervonden door geparkeerde camionetten en voertuigen van de bouwwerven in de Schoolstraat. Het parkeren gebeurde echter reglementair waardoor handhaving momenteel niet mogelijk is en de verkeerssituatie tijdens de schoolspitsmomenten niet steeds veilig kan verlopen.
De Schoolstraat betreft een fietszone waarbij (jonge) fietsers op de rijbaan rijden. Als flankerende maatregel wordt daarom een parkeerverbod ingericht in de Schoolstraat. Voorstel tot geschrankt parkeren, uitgevoerd door het aanbrengen van gele onderbroken lijnen op de stoeprand en voorstel tot gedeelte van de Schoolstraat - ter hoogte van de school - te beveiligen met volledig parkeerverbod, aangeduid door rijstrookverdeling.

- Parkeerverbod d.m.v. gele onderbroken lijnen aan 1 zijde van de Schoolstraat ter hoogte van de oneven huisnummers vanaf huisnummer 1 tot en met huisnummer 9
- Parkeerverbod d.m.v. gele onderbroken lijnen aan beide zijden van de straat tussen huisnummers 9a en 11 om het overzicht op het kruispunt te bewaren
- Parkeerverbod d.m.v. gele onderbroken lijnen aan 1 zijde van de straat ter hoogte van de tussen huisnummers 22 en 26
- Parkeerverbod d.m.v. gele onderbroken lijnen aan beide zijden straat tussen huisnummer 26 en de school GBS De Sleutelbloem
- Volledig parkeerverbod aan beide zijden van de straat door middel van rijstrookverdeling vanaf kruispunt Heiakker tot kruispunt Lessiusstraat

Toelichting wordt gegeven door schepen I. Van Den Heuvel.
Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 13.17 minuten tot en met 20.23 minuten.

Stemming:
Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit
Artikel 1
De gemeenteraad keurt de nieuwe verkeerssituatie in het dorpscentrum goed vanaf 1 juni 2025.

Artikel 2
De gemeenteraad keurt het voorstel voor parkeerverbod in de Schoolstraat goed vanaf 1 juni 2025.
Artikel 3
De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de beschreven verkeersborden en de nodige wegmarkeringen.
Artikel 4
Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Namens de gemeenteraad

Annemie Marnef Algemeen Directeur	Patrick Van Assche Voorzitter gemeenteraad

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef Algemeen Directeur	Patrick Van Assche Voorzitter gemeenteraad