

Aanwezigen:

Patrick Van Assche, Voorzitter gemeenteraad

Frans Van Looveren, Burgemeester

Daan De Veuster, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Schepenen

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst

Leo Nicolaï, Sven Deckers, Tatiana Vandekerke, Ludwig Anthonissen, Natalie Schoonbaert, Kris Janssens,

Katrien Scheirs, Ingrid Van Gaver, Christel Covens, Rita De Pooter, Tom Vosselmans, Seppe Ooms, Tine

Sips, Britt Verstappen, Esther Janssens, Jef Verschueren, Andreas Ooms, Tinne Verlinden, Peggy De

Winter, Suzy Vervoort, Paul Quirijnen, Gemeenteraadsleden

Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wvd.

Verontschuldigd:

Laurent Cooreman, Tweede schepen

Machteld Francken, Kris De Pooter, Gemeenteraadsleden

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

OPENBAAR

verslag - dagorde

1. Verslag voorgaande zitting van 8 januari 2026

Juridisch kader

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017.

Het huishoudelijk reglement van de gemeenteraad - GR 16 januari 2025.

Motivatie

Het verslag voorgaande zitting wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de gemeenteraad.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 50.14 minuten tot en met 51.37 minuten.

Stemming:

Met 27 stemmen voor (Patrick Van Assche, Frans Van Looveren, Daan De Veuster, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Luc Aerts, Leo Nicolaï, Sven Deckers, Ludwig Anthonissen, Natalie Schoonbaert, Kris Janssens, Katrien Scheirs, Ingrid Van Gaver, Christel Covens, Rita De Pooter, Tom Vosselmans, Seppe Ooms, Tine Sips, Britt Verstappen, Esther Janssens, Jef Verschueren, Andreas Ooms, Tinne Verlinden, Peggy De Winter, Suzy Vervoort, Paul Quirijnen), 1 onthouding (Tatiana Vandekerke)

Besluit

Artikel 1

Het verslag van de voorgaande zitting van 8 januari 2026, dat acht dagen voor de huidige zitting ter inzage van de raadsleden heeft gelegen, wordt door de gemeenteraad goedgekeurd.

ruimte - ruimtelijke ontwikkeling

2. Aanvullend reglement: definitieve invoering van een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in de Ringlaan, Ambachtslaan, Industrielaan, parking naast voetbal en parking naast sporthal

Juridisch kader

Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur.

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Sinds 5 oktober 2020 maakte de NMBS de stationsparking van Brecht betalend. Deze wijziging leidde tot een merkbare verschuiving van pendelaars richting de omliggende straten van de industriezone De Ring, waaronder de Ringlaan, Ambachtslaan, Industrielaan en de aangrenzende parkings. Dit uitwijkgedrag

zorgde voor toenemende parkeerdruk en hinder voor bedrijven, bezoekers van de sporthal, sportverenigingen en andere gebruikers van de zone.

Om deze onverwachte en aanzienlijke parkeerdruk op te vangen, besliste het college van burgemeester en schepenen op 22 september 2020 om een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) in te voeren. Vervolgens werd, op 12 januari 2021, een aangepast tijdelijk politiereglement vastgesteld. Tijdens deze periode werd een maximale parkeertijd van 4 uur opgelegd van maandag tot en met vrijdag tussen 09.00 uur en 18.00 uur, met verplicht gebruik van de parkeerschijf.

Motivatie

De gebruiksovereenkomst tussen NMBS en gemeente Brecht betreffende de betalende autoparking, goedgekeurd door de gemeenteraad op 10 december 2020 vermeld dat 's avonds en in het weekend de stationsparking gratis ter beschikking gesteld wordt van de gebruikers. Hierdoor is er geen meerwaarde om in industriezone De Ring op zaterdag beperkt parkeren in te voeren.

De getroffen maatregelen werden ter kennis gebracht aan de weggebruikers door passende verkeerstekens.

Toelichting wordt gegeven door schepen I. Van Den Heuvel.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 51.38 minuten tot en met 53.39 minuten.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad heft het tijdelijk politiereglement - zoals vastgesteld door het college van burgemeester en schepenen in zitting van 12 januari 2021 - op.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt goed dat er definitief een zone met beperkte parkeertijd ingesteld wordt in:

- Ringlaan
- Ambachtslaan
- Industrielaan
- parking naast voetbal
- parking sporthal

Het gebruik van de parkeerschijf wordt er verplicht vanaf maandag tot en met vrijdag tussen 09.00 uur en 18.00 uur.

De maximum parkeerduur bedraagt 4 uur.

Artikel 3

De getroffen maatregelen werden ter kennis gebracht van de weggebruikers door het plaatsen van zonale verkeerstekens E9a (zoals bedoeld in art.65.5 van het KB 1/12/1975) aangevuld met de parkeerschijf plus onderborden met de tekst 'van maandag tot en met vrijdag - maximum 4 uur'.

Artikel 4

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16 maart 1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 5

Afschrift van dit besluit wordt bezorgd aan de toezichthoudende overheid overeenkomstig artikel 330 van het Decreet Lokaal Bestuur.

3. Vervoerregio Antwerpen - Samenwerkingsovereenkomst Routeplan 2030

Zijn verontschuldigd tijdens de behandeling van dit agendapunt: Peggy De Winter, Gemeenteraadslid

Juridisch kader

- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- Het bestuursdecreet van 7 december 2018.
- Het decreet op de basisbereikbaarheid van 26 april 2019.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 20 november 2020 over de regionale mobiliteitsplannen met integratie van de milieueffectrapportage.

Historiek

In het kader van de uitvoering van het Routeplan 2030 en de ambities van de Vervoerregio Antwerpen werd een samenwerkingsovereenkomst tussen de gemeente Brecht en Lantis voorbereid. Het Routeplan 2030

legt de visie en doelstellingen vast om tegen 2030 een modal shift te realiseren naar minstens 50% duurzame (combi-)verplaatsingen. De lokale besturen spelen hierin een cruciale rol, onder meer door het versterken van zachte netwerken, het faciliteren van deelmobiliteit en het realiseren van Hoppinpunten.

Advies

De dienst mobiliteit adviseert om bij de samenwerkingsovereenkomst met Lantis bijzondere aandacht te vragen voor de lokale prioriteiten van Brecht, zoals verankerd in het Mobiliteitsplan.

Een eerste aandachtspunt is de versterking van het fietsnetwerk en het realiseren van veilige schoolroutes. Dit sluit aan bij het actieplan "Fietsen" en de geplande schoolstraten en zone 30-uitbreidingen rond onderwijsinstellingen.

Daarnaast is de uitbouw van Hoppinpunten en multimodale knooppunten essentieel. Deze maatregel ondersteunt de in het mobiliteitsplan voorziene uitrol van multimodale knooppunten met veilige fietsenstallingen, OV-koppelingen en deelmobiliteit.

Verder vraagt de dienst om ondersteuning bij deelmobiliteit en gedragsverandering, wat past binnen de beheerscomponenten "Fietsen" en "Deelfietsen" en de voorziene sensibiliseringscampagnes.

Ook impactmanagement bij grote werven verdient bijzondere aandacht, conform het luik over wegenwerken en inname van openbaar terrein, waarin hinderbeperking en communicatie met inwoners centraal staan.

Voor logistieke stromen en verkeersveiligheid adviseert de dienst maatregelen om zwaar verkeer uit dorpskernen te weren en veilige routes voor landbouw- en vrachtverkeer te voorzien, in lijn met de zone 30-beleidslijsten en routestudies uit het mobiliteitsplan.

Tot slot benadrukt de dienst het belang van monitoring en evaluatie, aansluitend bij de fasering van het mobiliteitsplan van oriënterende bevraging tot de opvolging van meetbare indicatoren, zoals:

- Modal shift: aandeel duurzame verplaatsingen (fiets, OV, deelmobiliteit) versus autogebruik.
- Fietsgebruik: aantal fietsverplaatsingen per dag of percentage inwoners dat regelmatig fietst.
- Veiligheid: aantal verkeersongevallen met kwetsbare weggebruikers.
- Bereikbaarheid: gemiddelde reistijd naar Hoppinpunten of OV-knooppunten.
- Deelmobiliteit: aantal geregistreerde gebruikers van deelwagens of deelfietsen.
- Gebruik Hoppinpunten: bezettingsgraad van fietsenstallingen en parkeerplaatsen.

Motivatie

Vlaanderen is opgedeeld in vijftien vervoerregio's waarvoor een regionaal mobiliteitsplan werd opgemaakt.

Brecht behoort tot de Vervoerregio Antwerpen. Het Routeplan 2030, het regionaal mobiliteitsplan, legt de visie en ambities van de Vervoerregio Antwerpen vast met een tijdshorizon 2030 – 2050.

Het Routeplan 2030 is het multimodaal mobiliteitsplan voor de Vervoerregio Antwerpen en vormt het ontwikkelingskader voor de verdere uitwerking van programma's en projecten op regionaal en lokaal niveau. De focus ligt op het realiseren van een bereikbare en leefbare regio en op een structurele verhoging van het gebruik van duurzame mobiliteitsmiddelen tegen 2030.

De Vlaamse Regering stelt de zogenaamde 50/50-ambitie voorop: het aandeel duurzame (combi-)verplaatsingen verhogen tot minstens 50%, en het autogebruik terugbrengen tot onder de 50%. Het Routeplan 2030 bevat de maatregelen die noodzakelijk zijn om deze modal shift doelstelling te realiseren. Naast personenvervoer worden, waar relevant, ook logistieke thema's geïntegreerd.

De doelstellingen van het Routeplan 2030 kunnen enkel worden gerealiseerd door een nauwe samenwerking tussen alle betrokken beleidsniveaus en partners. Hoewel een aantal ambities reeds werd toegewezen aan specifieke uitvoerende partners (zoals De Lijn, NMBS, AWW en Lantis), ligt een belangrijk deel van de concrete uitwerking, met name inzake de versterking van de zachte netwerken en de mental shift, bij de lokale besturen.

Om de lokale besturen hierbij te ondersteunen, richtte de Vervoerregioraad, op vraag van de lokale besturen, een regionaal servicecenter op. Dit servicecenter biedt ondersteuning via een uitgebreid aanbod van producten, diensten, expertise en advies op maat. Lantis neemt hierin, samen met het Departement MOW, een faciliterende rol op.

De mobiliteitsondersteuning via het regionaal servicecenter omvat onder meer:

- Mobiliteitsondersteuning en infrastructuur (fietsinfrastructuur, P&R's, OV-projecten, Hoppinpunten, inrichting openbaar domein);
- Deelmobiliteit (regionaal deelfietsensysteem, autodelen, erkenningskaders, monitoring);
- Mental shift/ gedragsverandering (bereikbaarheidsaanpak, themasessies, lerend netwerk);
- Impactmanagement en minder hinder (coördinatie van werven, Dashboard Wegenwerken);

Met het oog op een duidelijke afstemming van de wederzijdse engagementen en afspraken wensen de lokale besturen binnen de Vervoerregio Antwerpen met Lantis een samenwerkingsovereenkomst af te sluiten. Deze overeenkomst formaliseert de samenwerking in het kader van de gezamenlijke uitvoering van het Routeplan 2030.

Toelichting wordt gegeven door schepen I. Van Den Heuvel.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 53.40 minuten tot en met 59.59 minuten.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de samenwerkingsovereenkomst goed tussen de gemeente Brecht en Lantis in het kader van de uitvoering van het Routeplan 2030.

Artikel 2

De gemeente Brecht vraagt bijzondere aandacht voor volgende punten:

- **Versterking van het fietsnetwerk en veilige schoolroutes**
Prioriteit voor de aanleg en verbetering van veilige, comfortabele fietspaden, met bijzondere aandacht voor schoolomgevingen en verbindingen naar Hoppinpunten.
- **Uitbouw van Hoppinpunten en multimodale knooppunten**
Realisatie van goed uitgeruste Hoppinpunten met veilige fietsenstallingen, deelmobiliteit en duidelijke informatievoorziening.
- **Deelmobiliteit en gedragsverandering**
Ondersteuning bij het uitrollen van een regionaal deelfietsensysteem en autodelen, inclusief sensibiliseringscampagnes.
- **Impactmanagement bij grote werven**
Transparante communicatie en coördinatie om hinder voor inwoners en bedrijven te beperken.
- **Logistieke stromen en verkeersveiligheid**
Maatregelen om zwaar verkeer uit dorpskernen te weren en veilige routes voor landbouw- en vrachtverkeer te voorzien.
- **Monitoring en evaluatie**
Toegang tot data en ondersteuning bij het monitoren van modal shift en verkeersveiligheid.

Artikel 3

Dit besluit wordt overgemaakt aan de Vervoerregio Antwerpen.

4. Steenweg Withof - Initiatiefname erkenning als gemeenteweg op basis van 30-jarig publiek gebruik en opdracht tot ontwerp rooilijnplan

Juridisch kader

Raadslid P. De Winter vervoegt de zitting.

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen: de gemeenteraad is bevoegd op basis van artikel 40-41 van het decreet lokaal bestuur.

Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019, specifiek artikel 13:

“§ 1. Grondstroken waarvan met enig middel van recht bewezen wordt dat ze gedurende de voorbije dertig jaar door het publiek werden gebruikt, kunnen in aanmerking komen als gemeenteweg. De toegankelijkheid van private wegen, vermeld in artikel 12septies, § 1, van het decreet van 21 oktober 1997 betreffende het natuurbehoud en het natuurlijk milieu, geldt niet als bewijs van een dertigjarig gebruik door het publiek.

§ 2. De gemeenteraad die op eigen initiatief of op grond van een verzoekschrift vaststelt dat een grondstrook gedurende de voorbije dertig jaar door het publiek gebruikt werd, belast het college van burgemeester en schepenen met de opmaak van een rooilijnplan, en met de vrijwaring en het beheer van de weg overeenkomstig de in dit decreet opgenomen instrumenten en handhavingsbevoegdheden. De vaststelling door de gemeenteraad van een dertigjarig gebruik door het publiek heeft van rechtswege de vestiging van een publiek recht van doorgang tot gevolg.

§ 3. Voor de toepassing van paragraaf 2 kan eenieder een verzoekschrift indienen bij de voorzitter van de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen. Dat verzoekschrift wordt schriftelijk ingediend, en bevat een toelichting en de nodige bewijsmiddelen over het dertigjarige gebruik door het publiek.

§ 4. Als het dertigjarige gebruik door het publiek is vastgesteld in een uitvoerbare rechterlijke uitspraak, vloeien de verplichting tot de opmaak van een rooilijnplan en de vestiging van een publiekrecht van doorgang rechtstreeks uit die uitspraak voort.

§ 5. Als de gemeente met betrekking tot een grondstrook al dertig jaar bezitshandelingen heeft gesteld waaruit de wil van de gemeente om eigenaar te worden van de wegbedding duidelijk tot uiting komt, dan is de gemeenteraad ertoe gerechtigd om de grondstrook zonder financiële vergoeding op te nemen in het openbaar domein, zonder toepassing van artikel 28. Voor de toepassing van het eerste lid worden onder meer het aanbrengen van een duurzame wegverharding over het geheel of over een substantieel deel van de weg of het aanbrengen van openbare verlichting als bezitshandelingen beschouwd.”

Historiek

Weg- en rioleringswerken

Pidpa plant als rioolbeheerder verschillende rioleringswerken in de gemeente.

Een van de weg- en rioleringsprojecten die op de prioriteitenlijst staat, betreft het project Steenweg Withof. De werken voor het stroomgebiedsbeheersplan en subsidies VMM hebben voorrang op de overige werken. In de voorbereidende fase werd vastgesteld dat het openbaar domein van Steenweg Withof nog niet aan de gemeente werd overgedragen.

Er zijn 3 partijen. Twee ervan zijn gecontacteerd geweest door de wegedienst en zijn akkoord met een gratis grondafstand. De 3de partij heeft zelfs op aangetekend schrijven niet gereageerd. Deze partij is eigenaar van vrijwel de gehele rijbaan Steenweg Withof (zie bijlage "Steenweg_Withof_Kadastrale_leggerweg.pdf"). Het betreft kadastraal perceel afd. 1 sectie M 2H8, met een oppervlakte van 424 m², gekend als aard: "weg".

Het betreft erfgenamen van de eigenaars, met een adres buiten de gemeente. Er is geen verdere link gekend (geen bouwvergunningen, verkavelingsvergunningen gekend op de naam van de overleden eigenaars, geen andere eigendommen in de gemeente, ...).

Erkennen gemeenteweg op grond van 30-jarig gebruik

Gezien de gemeente op geen andere manier de eigenaars van het betrokken perceel gelegen in openbaar domein heeft kunnen contacteren, wordt geopteerd om via de procedure van 30 jaar publiek gebruik het perceel in te lijven in openbaar domein.

De gemeenteraad bepaalt een minimaal 30-jarig gebruik van een grondstrook door het publiek. Dit heeft meteen en automatisch tot gevolg dat er een publieke erfdiensbaarheid van doorgang ontstaat (artikel 13 § 2 lid 2 GWD).

Het van rechtswege ontstaan van een publiek recht van doorgang op basis van de beslissing, geeft geen aanleiding tot een vergoedingsplicht. Dit omdat erfdiensbaarheden van openbaar nut pas compensatieplichtig zijn als ze het normale maatschappelijke risico te boven gaan. De eigenaar heeft 30 jaar of meer een publiek gebruik toegestaan. Dan kan geen sprake zijn van het raken van het normale maatschappelijk risico.

Advies

De gemeenteraad, die vaststelt dat een grondstrook gedurende de voorbije dertig jaar door het publiek gebruikt werd, kan het college van burgemeester en schepenen belasten met de opmaak van een rooilijnplan, en met de vrijwaring en het beheer van de weg (Art. 13 § 2 Gemeentewegendecreet).

Als de gemeente met betrekking tot een grondstrook al dertig jaar bezitshandelingen heeft gesteld waaruit de wil van de gemeente om eigenaar te worden van de wegbedding duidelijk tot uiting komt, dan is de gemeenteraad ertoe gerechtigd om de grondstrook zonder financiële vergoeding op te nemen in het openbaar domein (Art. 13 § 5 Gemeentewegendecreet).

Bewijsmiddelen

Vanuit de dienst omgeving wordt meegegeven, dat beide aspecten voldoende gedocumenteerd kunnen worden:

A. Langdurig publiek gebruik tot en met heden.

De gemeente kan momenteel reeds volgende bewijsmiddelen voorleggen ter erkenning van een langdurig publiek gebruik van de volledige weg Steenweg Withof als gemeenteweg:

1. Aanwezigheid van de weg op kaartmateriaal (historisch tot op heden) – in bijlage toegevoegd.
2. Aanwezigheid van de weg op luchtfoto's (historisch tot op heden) – in bijlage toegevoegd.
3. Aanwezigheid van de weg op fotomateriaal en plannen van administratieve dossiers (bouwvergunningen, verkavelingsvergunningen, aktes, ..., historisch tot op heden) – in bijlage toegevoegd.

B. Beheersdaden.

De gemeente kan momenteel reeds volgende elementen voorleggen m.b.t. bezitshandelingen en beheersdaden op de grondstrook gedurende minstens dertig jaar, waaruit de wil van de gemeente om eigenaar te worden van de wegbedding duidelijk tot uiting komen.

- Tussen eind jaren 70 en half jaren 80 werd voor het eerst asfalt gelegd. Zie uittreksels rekenboek in bijlage (1977).

- In 2023 werd een klacht ontvangen over de staat van de asfaltlaag, waarin verwezen naar het oplapwerk de gemeentelijke wegedienst in het verleden uitvoerde. In 2014 werd de straat voor het laatst overlaagd.

- Uit de notulen van het college:

- 31/01/1983: Prijsvraag CBS voor aanleg distributie n.a.v. verzoek bewoners.
- 14/03/1983: Ontvangst raming distributie, kostprijs ligt lager indien gemeente graafwerken zelf uitvoert.

Beslissing CBS: Indien de betrokken bewoners de kostprijs van 166.167 Fr. wensen te voldoen, zal de gemeente een inspanning doen om de graafwerken indien mogelijk uit te voeren.

- 05/09/1988: Toelating aan IGAO voor het plaatsen van een gasleiding te Steenweg Withof.
 - 17/10/1988: Toelating aan IGAO voor het plaatsen van een gasleiding te Steenweg Withof.
- Verder werd de signalisatie, verkeersborden, aangebracht en onderhouden door de gemeente, maar ook drinkwatervoorzieningen en hydranten aanwezig in de straat, allemaal door of op aangeven van de gemeente geplaatst.

- BPA Beukenlei:

(<https://dsi.omgeving.vlaanderen.be/fiche-detail/d222cbb5-e9d0-47a0-898e-2e67dae5a5ca>)

(grafisch

plan: https://download.dsi.omgeving.vlaanderen.be/be.vl.omg.dsi.stukonderdeel.BPA_11009_224_00005_00001.BG.1.Dossierstuk.GP.1_2)

Het BPA beukenlei werd goedgekeurd op 9 december 1986 (>30 jaar geleden). Steenweg Withof werd op het (verordenend) grafisch plan van het BPA aangeduid als openbaar domein, in geel; met aanduiding van rooilijnen (legende: vaste zwarte lijn). De breedte tussen de rooilijnen bedraagt volgens het plan ter hoogte van het betreffende deel van Steenweg Withof: 6 meter.

Het BPA (incl. grafisch plan met aanduiding van de rooilijnen) werd voorlopig vastgesteld in de zitting van de gemeenteraad d.d. 04/07/1985. Het openbaar onderzoek werd georganiseerd van 01/08/1985 tot en met 30/08/1985. De definitieve vaststelling gebeurde in de zitting van de gemeenteraad d.d. 13/03/1986.

Het BPA werd deels (kant gewestweg Beukenlei) vervangen door het RUP dorpsassen Brecht-Zuid en RUP herziening dorpsassen Sint-Job.

(<https://dsi.omgeving.vlaanderen.be/fiche-detail/171c61e1-df0b-4736-8ce4-eefcad35821e>)

(grafisch plan deel

noord: https://download.dsi.omgeving.vlaanderen.be/be.vl.omg.dsi.stukonderdeel.RUP_11009_214_00012_00001.DV.3.Dossierstuk.GP.1_1)

Op het grafisch plan van het RUP werd voor Steenweg Withof (deel palend aan de dorpsas Beukenlei) aangeduid als openbare wegenis ("ARTIKEL 7: ZONE VOOR OPENBARE WEGENIS EN WATERINFRASTRUCTUUR"). Cfr. de bijhorende stedenbouwkundige voorschriften van het RUP is deze zone bestemd voor wegenis en aanhorigheden en voor waterinfrastructuur en aanhorigheden. Alle werken, handelingen en wijzigingen die nodig of nuttig zijn voor het instandhouden, het heraanleggen of het vernieuwen van de openbare wegenis en de waterinfrastructuur zijn toegelaten. Het beheer van de zone valt onder de verantwoordelijkheid van de beheerder van de openbare weg.

Uit het gegeven dat via het BPA (> 30 jaar) en het RUP de grondstrook als openbaar domein/zone voor openbare wegenis werd bestemd) kan tot slot ook geconcludeerd worden dat de gemeente de wil om eigenaar te worden tot uiting gebracht heeft.

Motivatie

Procedure

De gemeenteraad stelt een 30-jarig publiek gebruik van een grondstrook vast. Dan heeft ze de verplichting om het college een rooilijnplan te laten opmaken. Het college van burgemeester en schepenen moet dan ook de weg vrijwaren en beheren (artikel 13 §2 GWD).

Om de grondstrook te erkennen als gemeenteweg verloopt de procedure in meerdere stappen:

- De gemeenteraad neemt de grondstrook in aanmerking als gemeenteweg waarbij hij een discretionaire bevoegdheid uitoefent.

- Het college van burgemeester en schepenen stelt op verzoek van de gemeenteraad een ontwerp van rooilijnplan op, dat de gemeenteraad voorlopig vaststelt.

- Het organiseren van een openbaar onderzoek over het ontwerp van het rooilijnplan.

- De beoordeling van de ingediende bezwaarschriften en de definitieve vaststelling van het rooilijnplan door de gemeenteraad.

Door de definitieve vaststelling wordt de grondstrook pas als gemeenteweg erkend.

Deze bepaling door de gemeenteraad van een minimaal 30-jarig gebruik van een grondstrook door het publiek gebeurt: op eigen initiatief van de gemeenteraad (bij bewijsmiddelen m.b.t. 30-jarig publiek gebruik), of door een gemotiveerd verzoek van een schriftelijk verzoekschrift van een burger die het verzoekschrift neergelegd bij voorzitter van de gemeenteraad of het college van burgemeester en schepenen.

Hierbij zitten de nodige bewijsmiddelen over het 30-jarige gebruik door het publiek (artikel 13 § 2 en §3 GWD).

Het publieke gebruik waarvan sprake is moet duidelijk en ondubbelzinnig zijn. Het is voldoende dat het publiek de weg gebruikt heeft en dat nog steeds doet.

De gemeenteraad bepaalt een minimaal 30-jarig gebruik van een grondstrook door het publiek. Dit heeft meteen en automatisch tot gevolg dat er een publieke erfdiensbaarheid van doorgang ontstaat (artikel 13 § 2 lid 2 GWD).

Het van rechtswege ontstaan van een publiek recht van doorgang op basis van de beslissing, geeft geen aanleiding tot een vergoedingsplicht. Dit omdat erfdiensbaarheden van openbaar nut pas compensatieplichtig zijn als ze het normale maatschappelijke risico te boven gaan. De eigenaar heeft 30 jaar

of meer een publiek gebruik toegestaan. Dan kan geen sprake zijn van het raken van het normale maatschappelijk risico.

Toelichting wordt gegeven door burgemeester F. Van Looveren.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.00.00 uur tot en met 1.05.14 uur.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt het initiatiefrecht tot verzoek erkenning als gemeenteweg van de grondstrook Steenweg Withof op grond van langdurig (30-jarig) publiek gebruik.

Artikel 2

De gemeenteraad belast het college van burgemeester en schepenen met de opmaak van een gemeentelijk rooilijnplan voor Steenweg Withof en met de vrijwaring en het beheer van de weg volgens art. 13 §2 van het decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019.

5. Straatnaamgeving - Stilteweg - Definitieve vaststelling

Juridisch kader

Het decreet van 8 mei 2009 betreffende het Centraal Referentieadressenbestand is van toepassing.

Het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen (B.S. 7 april 1977), gewijzigd op 1 juli 1987, op 4 februari 1997, op 29 november 2002 en op 16 juli 2021 is van toepassing. Dit decreet legt de procedure voor straatnaamgeving vast.

Het samenwerkingsakkoord Best Address (B.S. 22 januari 2016) omvat de regels rond het vaststellen en toekennen van adressen.

Historiek

Op 11 januari 2024 werd een verkavelingsvergunning afgeleverd voor het verkavelen van een terrein in 11 loten voor vrijstaande eengezinswoningen ter hoogte van Kapelakker en Kerkstraat.

Op 7 oktober 2025 stelde het college van burgemeester en schepenen de noodzaak voor nieuwe straatnaamgeving vast. Het college van burgemeester en schepenen gaf geen straatnaamsuggesties.

Op 20 oktober 2025 vergaderde cultuurraad over de nieuwe straatnaam, volgende straatnaam werd geadviseerd: "Virginie Lovelinglaan".

Op 28 oktober 2025 nam het college van burgemeester en schepenen akte van het advies van de cultuurraad.

Op 28 oktober 2025 besliste het college van burgemeester en schepenen om "Virginie Lovelinglaan" als nieuwe straatnaam voor te stellen aan de gemeenteraad voor voorlopige vaststelling.

Op 12 november 2025 werden er extra straatnaamsuggesties ontvangen van de bewoners van Kapelakker 1.

Op 13 november 2025 besliste de gemeenteraad om de voorlopige vaststelling door te schuiven naar de agenda van de gemeenteraad van december, zodat het college van burgemeester en schepenen een nieuw voorstel kon formuleren.

Op 25 november 2025 besliste het college van burgemeester en schepenen om "Stilteweg" als nieuwe straatnaam voor te stellen aan de gemeenteraad voor voorlopige vaststelling.

Op 11 december 2025 werd de straatnaam "Stilteweg" voorlopig vastgesteld door de gemeenteraad.

Van 17 december 2025 tot en met 15 januari 2026 werd er een openbaar onderzoek georganiseerd. Er werden 2 bezwaren ingediend.

Motivatie

Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om de straatnaam "Stilteweg" definitief vast te stellen.

Tijdens de gemeenteraad van 11 december 2025 stelde de gemeenteraad de straatnaam voorlopig vast. Er werd een openbaar onderzoek georganiseerd gedurende 30 dagen. Tijdens het openbaar onderzoek werden er 2 bezwaren ingediend.

De bezwaren gaan erover dat de straatnaamwijziging beter voor het andere gedeelte van de Kapelakker zou doorgevoerd worden, in plaats van het gedeelte tussen de Kerkstraat en het kerkhof. Dit omdat dit gedeelte dicht bij het kapelletje (dat gerenoveerd werd door de burens) in de Kerkstraat gelegen is, en daarom dus beter zijn straatnaam zou behouden.

Dit is ongegrond. In het decreet van 28 januari 1977 tot bescherming van de namen van de openbare wegen en pleinen wordt vermeld dat er bij het toekennen van een nieuwe straatnaam bij voorkeur geput wordt uit gegevens van de plaatselijke geschiedenis, het kunst- en cultuurleven, de toponymie en de volkskunde. Het kapelletje bevindt zich nog steeds in de omgeving van de Kapelakker.

Bovendien stelde op 7 oktober 2025 het college van burgemeester en schepenen de noodzaak vast, voor

nieuwe straatnaamgeving voor het eerste gedeelte van de Kapelakker. Er werd toen rekening gehouden met het feit dat in het eerste gedeelte van de Kapelakker slechts 2 woningen gelegen zijn; in het daarop volgende gedeelte bevinden zich aanzienlijk meer woningen. Aangezien een adreswijziging heel wat (administratieve) gevolgen met zich mee brengt, werd er toen beslist om het eerste gedeelte van de Kapelakker te wijzigen van straatnaam, en zo de hinder voor zoveel mogelijk bewoners te beperken. Er wordt aan de gemeenteraad gevraagd om de bezwaren ontvankelijk maar ongegrond te verklaren.

Toelichting wordt gegeven door schepen R. Ruelens.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.05.15 uur tot en met 1.06.19 uur.

Stemming:

Met 27 stemmen voor (Patrick Van Assche, Frans Van Looveren, Daan De Veuster, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Luc Aerts, Leo Nicolaï, Sven Deckers, Tatiana Vandekerke, Ludwig Anthonissen, Natalie Schoonbaert, Kris Janssens, Katrien Scheirs, Ingrid Van Gaver, Christel Covens, Rita De Pooter, Seppe Ooms, Tine Sips, Britt Verstappen, Esther Janssens, Jef Verschueren, Andreas Ooms, Tinne Verlinden, Peggy De Winter, Suzy Vervoort, Paul Quirijnen), 1 onthouding (Tom Vosselmans)

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad stelt de nieuwe straatnaam "Stilteweg" definitief vast.

Artikel 2

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan dienst Omgeving, dienst Bevolking, dienst Cultuur, dienst Erfgoed, dienst Duurzaamheid en milieu, Technische dienst, dienst Mobiliteit en de dienst Integrale veiligheid.

organisatie en personeel

6. Overdracht glasvezelring - schenking switchen van politiezone Voorkempen – Goedkeuring

Juridisch kader

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017

Politieraad van de politiezone Voorkempen - zitting van 4 december 2025

Politiecollege van de politiezone Voorkempen – zitting van 15 december 2025

Historiek

De ICT-infrastructuur van de politiezone Voorkempen omvat onder meer een gedeeld hybride glasvezelnetwerk, bestaande uit twee redundante glasvezelringen (bovenste en onderste), in samenwerking met de gemeente Brecht.

Gezien het feit dat de politiezone Voorkempen in 2025 haar netwerkschakelaars heeft vernieuwd en dat er geen politionele sites meer zijn aangesloten op de bovenste glasvezelring, zou deze ring eventueel buiten gebruik kunnen worden gesteld voor de politiezone.

Gezien de gemeente Brecht deze switches nog steeds nodig heeft voor haar dagelijkse werkzaamheden, zoals het online houden van de volgende sites:

- Technische dienst
- AC Sint-Job
- Station Noorderkempen in verband met de camerabewaking

Bijgevolg is het logisch dat de bovenste glasvezelring volledig in het beheer van de gemeente Brecht blijft. De switches op deze ring zijn verouderd, waardoor de kans op defecten groter is dan bij nieuw materiaal. Om die reden is overeengekomen dat de politiezone haar switches aan de gemeente Brecht schenkt. Op deze wijze beschikt de gemeente Brecht over reserveonderdelen, voor het geval een actieve switch onverhoopt defect raakt, en krijgt de gemeente de gelegenheid om deze switches te vervangen door eigen apparatuur.

Motivatie

De schenking is noodzakelijk voor de continuïteit van de gemeentelijke diensten.

Toelichting wordt gegeven door burgemeester F. Van Looveren.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.06.20 uur tot en met 1.08.52 uur.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad gaat akkoord met de schenkingsovereenkomst van politiezone Voorkepen.

Artikel 2

Afschrift wordt bezorgd aan de dienst ICT en politiezone Voorkepen.

7. Verhoging waarde maaltijdcheques en bedrag fietsvergoeding - goedkeuring

Beleids- en beheerscyclus

Verschillende posten in het meerjarenplan met sleutel ARK 6230000 - Maaltijdcheques en ecocheques

Verschillende posten in het meerjarenplan met sleutel ARK 6230200 - Kosten woonwerkverkeer

Juridisch kader

KB van 10 november 2025 tot wijziging van artikel 19bis van het KB van 28 november 1969 tot uitvoering van de wet van 27 juni 1969 tot herziening van de besluitwet van 28 december 1944 betreffende de maatschappelijke zekerheid der arbeiders.

Fiscale wetgeving met betrekking tot woon-werk verkeer.

Beleidsverklaring goedgekeurd in de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn van 11 september 2025.

Goedkeuring meerjarenplan 2026 - 2031 in de gemeenteraad en raad voor maatschappelijk welzijn van 11 december 2025.

Zesde Vlaams intersectoraal akkoord voor de social profit en non-profitsector in de lokale besturen van 30 maart 2021 (VIA6).

Historiek

Bovenstaand KB voorziet werkgevers in de mogelijkheid om het bedrag van de maaltijdcheques voor de werknemer te verhogen naar maximaal 10 euro.

Het maximaal vrijgestelde fiscaal bedrag voor de fietsvergoeding ligt op 0,36 euro/km. Op dit moment voorziet gemeente Brecht nog niet in het maximum, doch in een bedrag van 0,23 euro/km.

Een deeltje van het personeel tewerkgesteld bij het OCMW valt onder de VIA6 akkoorden. Om deze subsidies te kunnen blijven ontvangen dienen we een koopkrachtmaatregel te voorzien. De verhoging van de maaltijdcheques en de fietsvergoeding is een toegelaten koopkrachtmaatregel.

Het protocol hiervoor met de vakorganisaties moet gesloten zijn voor 31 januari 2026.

In de meerjarenplanning werd de verhoging van de maaltijdcheques als volgt ingeschreven:

- 1 euro extra (van 8 naar 9 euro) vanaf 2026
- 1 euro extra (van 9 naar 10 euro) vanaf 2028
- van 0,23 euro fietsvergoeding naar 0,36 euro fietsvergoeding vanaf 2026

De vakorganisaties hebben het protocol 2026/01 ondertekend.

Advies

Protocol vakorganisaties.

Visum financieel beheerder

Budgetten zijn voorzien in het MJP en het protocol wordt nu voorgelegd.

Gunstig visum 2026011501 van Joni Terreur van 15-01-2026

Motivatie

De verhoging van de koopkracht door middel van een verhoging van de maaltijdcheques en de fietsvergoeding van het voltallig personeel (uitgezonderd onderwijs) past in de beleidsverklaring om onze organisatie als aantrekkelijke werkgever in de markt te zetten.

Verhoging maaltijdcheques: Bij publieke stemming goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Verhoging fietsvergoeding: Bij publieke stemming goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.08.53 uur tot en met 1.10.34 uur.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt de verhoging van de maaltijdcheques van 8 euro naar 9 euro met ingang van 1 maart 2026 goed.

Artikel 2

De gemeenteraad keurt de verhoging van de fietsvergoeding van 0,23 euro naar 0,36 euro met ingang van 1 maart 2026 goed.

Artikel 3

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de personeelsdienst en het sociaal secretariaat

8. Stopzetting samenwerkingsovereenkomst voor de virtuele chatbot REGI op de gemeentelijke website - Goedkeuring

Beleids- en beheerscyclus

MJP000901 - Chatbox Regi ikv subsidieproject Gemeente zonder gemeentehuis: exploitatie jaarlijks

Juridisch kader

Gemeenteraadsbesluit van 9 maart 2023 - Samenwerkingsovereenkomst digitale servicemedewerker 'Regi' - subsidies gemeente zonder gemeentehuis - bekrachtiging

Historiek

Regi, de chatbot die ontwikkeld werd in kader van gemeente zonder gemeentehuis (Vlaams digitaliseringsproject), is een nieuwe toepassing die door een IT bedrijf ontwikkeld werd.

Het is begrijpelijk dat bij nieuwe IT-ontwikkelingen opstartproblemen opduiken. In de eerste testfasen doken wel wat zogenaamde kinderziektes op. Helaas werden deze niet of onvoldoende opgelost bij verdere bijstellingen. De eindfase van deze ontwikkeling komt naderbij en de conclusie is een ondermaatse tevredenheid voor het te bekomen eindresultaat. Meer nog, één van de vooruitgeschoven doelen: het gemeentegrensoverschrijdend zoeken, kon niet gerealiseerd worden binnen de scope. Nochtans waren de subsidiemiddelen vanuit Vlaanderen en de deelnemende gemeenten aanzienlijk.

Concreet werden volgende zaken vastgesteld:

- aanleveren van foutieve informatie ondanks veelvuldige bijstellingen door de leverancier
- geen degelijke rapporteringstool om het gebruik van Regi door onze inwoners te monitoren
- informatie van andere besturen/partners ophalen is niet of onvoldoende gerealiseerd
- hoge onderhoudskosten die niet in verhouding staan tot het resultaat

Motivatie

De hoge onderhoudskosten naar de toekomst toe en de onbetrouwbare werking verantwoorden de investering niet langer.

Door de stopzetting van deze samenwerking kunnen de voorziene middelen elders in gezet worden om de communicatie naar onze burgers verder te optimaliseren.

Toelichting wordt gegeven door schepen I. Van Den Heuvel.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.10.35 uur tot en met 1.17.01 uur.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad beslist om de samenwerkingsovereenkomst digitale servicemedewerker 'Regi' en de samenwerking met leverancier Cegeka stop te zetten.

Artikel 2

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de penhouder, gemeente Rumst en aan de leverancier Cegeka.

financiën

9. Kennisname beslissing college van burgemeester en schepenen van 13 januari 2026 betreffende bestelbonnen en facturen Vos Tools gemeente en OCMW

Beleids- en beheerscyclus

Jaartal in titel aangepast naar 2026 (stond foutief als 2025).

MJP001233: Aankoop klein materiaal en gereedschap (in principe niet voor gebouwen maar bv voor onderhoud machines), ook voor herbruikbare bekens

MJP001237: Aankoop van materialen voor onderhoud van gemeente en ocmw gebouwen

MJP001238: Aankoop van materialen voor onderhoud van gebouwen in privégebruik

Juridisch kader

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 177, 266, 267

Historiek

Er is de voorbije 7 jaren geen overheidsopdracht gevoerd voor aankoop van (kleine) materialen voor onderhoud aan gebouwen en machines.

Bestellingen worden per levering geplaatst en gefactureerd.

Motivatie

Voor 2026 is een bestelbon gemaakt op naam van Vos Tools ter waarde van 30.000 euro inclusief btw. Deze waarde is geraamd op basis van het voorgaande jaar. Dit bedrag overschrijdt enerzijds de

bevoegdheid van de budgethouder en valt anderzijds onder de visumverplichting en onder het begrip 'dagelijks bestuur' waardoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is. Er werd dan ook aan het college van burgemeester en schepenen gevraagd om deze bestelbon goed te keuren. Er wordt zo snel mogelijk een nieuwe overheidsopdracht opgestart en in afwachting van de gunning worden er steeds 3 prijzen gevraagd per levering. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 januari 2026 (CBS/2025/2823) is toegevoegd als bijlage aan dit agendapunt. De gemeenteraad neemt kennis van deze beslissing. Nadat de gemeenteraad kennis heeft genomen, kan de verbintenis worden aangegaan.

Toelichting wordt gegeven door schepen D. De Veuster.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.17.02 uur tot en met 1.21.20 uur.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 januari 2026 betreffende bestelbonnen en facturen van Vos Tools.

10. Kennisname beslissing college van burgemeester en schepenen van 13 januari 2026 betreffende bestelbonnen en facturen 3P gemeente

Beleids- en beheerscyclus

MJP001337 - Werkingskosten informatica ICT (werkzaamheden en onderhoudscontracten) gemeente en OCMW

Juridisch kader

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017, artikelen 177, 266, 267

Historiek

Er is wellicht nog nooit een overheidsopdracht gevoerd voor de licenties voor de 3P software rond ondersteuning bij aankoopdossiers. De overheidsopdracht voor de 3P planningssoftware is afgelopen (2025 was het laatste jaar).

Motivatie

Voor 2026 is een bestelbon gemaakt op naam van 3P ter waarde van 26.027,23 euro incl. btw. Deze waarde is geraamd op basis van het voorgaande jaar. Dit bedrag overschrijdt enerzijds de bevoegdheid van de budgethouder en valt anderzijds onder de visumverplichting en onder het begrip 'dagelijks bestuur' waardoor het college van burgemeester en schepenen bevoegd is. Er werd dan ook aan het college gevraagd om deze bestelbon goed te keuren.

Het college van burgemeester en schepenen keurde de bestelbon goed maar vroeg om zo snel mogelijk een overheidsopdracht op te starten of aan te sluiten bij een raamovereenkomst om de situatie te regulariseren. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 januari 2026 (CBS/2025/2826) is toegevoegd als bijlage aan dit agendapunt. De gemeenteraad neemt kennis van deze beslissing. Nadat de gemeenteraad kennis heeft genomen, kan de verbintenis worden aangegaan.

Toelichting wordt gegeven door schepen D. De Veuster.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.21.21 uur tot en met 1.23.05 uur.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt kennis van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 13 januari 2026 betreffende bestelbonnen en facturen van 3P.

11. Brief Agentschap Binnenlands Bestuur betreffende meerjarenplan 2026-2031 - Aktename

Juridisch kader

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 en latere wijzigingen.

Besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Ministerieel besluit van 26 juni 2018 tot vaststelling van de modellen en de nadere voorschriften van de beleidsrapporten, de rekeningenstelsels en de digitale rapportering van de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen.

Omzendbrief KBBJ/ABB 2025/1 van 18 juli 2025 - omzendbrief betreffende de strategische meerjarenplannen 2026-2031 van de lokale en provinciale besturen volgens de beleids- en beheerscyclus.

Historiek

De gemeenteraad keurde het meerjarenplan 2026-2031 van gemeente en OCMW goed in zitting van 11 december 2025.

Op 28 januari 2026 ontving het bestuur een brief van het Agentschap Binnenlands Bestuur betreffende het nazicht van het meerjarenplan 2026-2031.

Het nazicht van het meerjarenplan 2026-2031 leidt tot de vraag om – na de vaststelling van de jaarrekening 2025 – zo spoedig mogelijk een aanpassing van het meerjarenplan voor te leggen waarin het reëel gecumuleerd budgettaire resultaat 2025, zoals vastgesteld in deze jaarrekening, is verwerkt.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.23.06 uur tot en met 1.23.43 uur.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad neemt akte van de brief van het Agentschap Binnenlands Bestuur van 28 januari 2026 betreffende het nazicht van het meerjarenplan 2026-2031.

welzijn

12. Gebruiksovereenkomst tussen gemeente Brecht en De Kar voor pand Venusstraat 22 - Addendum

Juridisch kader

Decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.

Historiek

Tussen de gemeente Brecht en De Kar bestaat sinds 2022 een gebruiksovereenkomst voor het gebouw gelegen te Venusstraat 22. Om bijkomend, occasioneel gebruik van deze locatie door een externe partner binnen het welzijnsdomein te faciliteren, is het wenselijk deze overeenkomst uit te breiden met een addendum.

Dit addendum regelt het sporadisch gebruik van het gebouw, in onderling overleg tussen de betrokken partijen, en wordt ter goedkeuring en ondertekening voorgelegd.

Toelichting wordt gegeven door voorzitter bijzonder comité sociale dienst L. Aerts.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.23.44 uur tot en met 1.26.13 uur.

Stemming:

Goedgekeurd met eenparigheid van stemmen.

Besluit

Artikel 1

De gemeenteraad keurt het addendum bij de bestaande gebruiksovereenkomst tussen de gemeente Brecht en De Kar voor het pand gelegen te Venusstraat 22 goed.

aanvullende agenda

13. Interpellatie - Defecte straatverlichting Eikenlei tussen Handelslei en Lichtenbergplein - N. Schoonbaert

Motivatie

Sinds het afronden van de wegenwerken aan het kruispunt van Sint-Job -nu al bijna 3 maanden geleden- werkt de (nieuwe) straatverlichting nog steeds niet tussen het kruispunt en het Lichtenbergplein. Dit zorgt voor een zeer onveilige situatie. Zeker nu het in de winterperiode meer uren donker dan licht is.

Tijdens de kerstperiode was er gelukkig hier en daar nog kerstverlichting, waardoor er na sluitingstijd van de winkels toch nog een beetje licht was. Maar de meesten mensen hebben hun kerstverlichting intussen weggehaald. Dus wat er overblijft, is een gevaarlijk donkere straat.

Enkel de oversteekplaats thv de Canadalaan zorgt voor wat verlichting rond het zebrapad.

Tientallen burgers maakten hier al melding van op de website van het Agentschap Wegen en Verkeer.

Omdat de Eikenlei een gewestweg is, ligt die bevoegdheid inderdaad bij het AWW. Maar het kan toch niet dat zelfs na zoveel meldingen er al 3 maanden niets aan veranderd is! Moet er eerst een verkeersslachtoffer vallen alvorens er actie wordt ondernomen?

Mevrouw Van den Heuvel, ik heb u hier al meermaals over aangesproken en dan zegt u dat het AWW op de hoogte is en dat ze er iets aan zullen doen. Maar ik zou toch willen vragen om de druk serieus op te drijven. Het gaat hier niet over een weg 'in the middle of nowhere'. Hier passeren dagelijks zeer veel auto's, fietsers en voetgangers. Het kruispunt werd speciaal grondig aangepakt om de veiligheid te verhogen. Dan is het absurd dat zoiets cruciaals als straatverlichting niet functioneert in een nieuw aangelegde straat. Het wordt tijd dat dit in orde wordt gebracht!

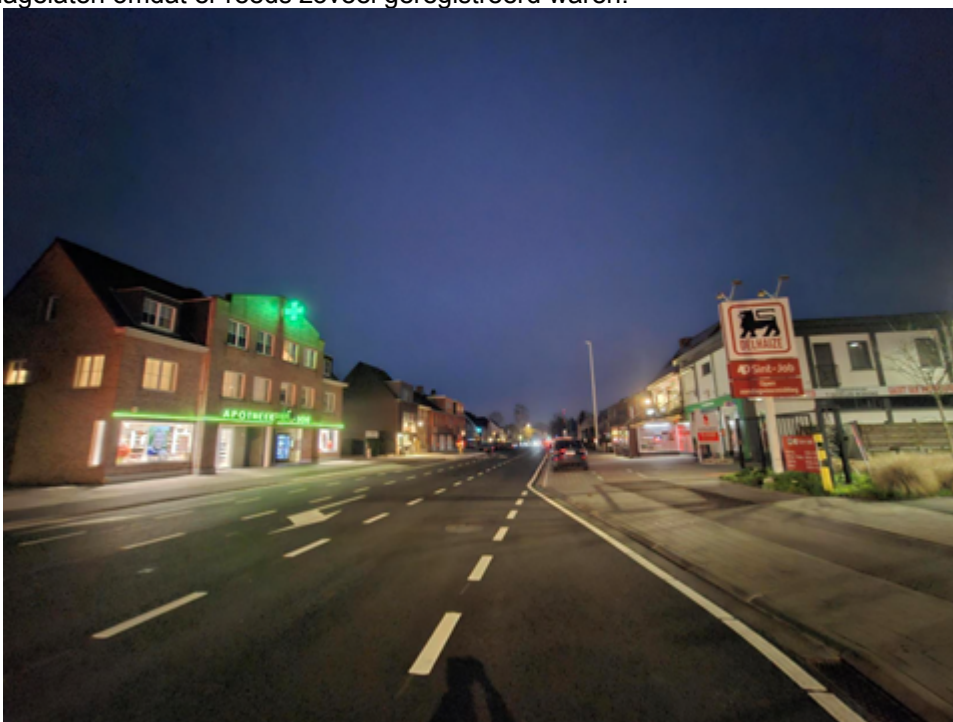
Mijn melding is zonder specifieke locatie

Geef de locatie in of duid aan op de kaart

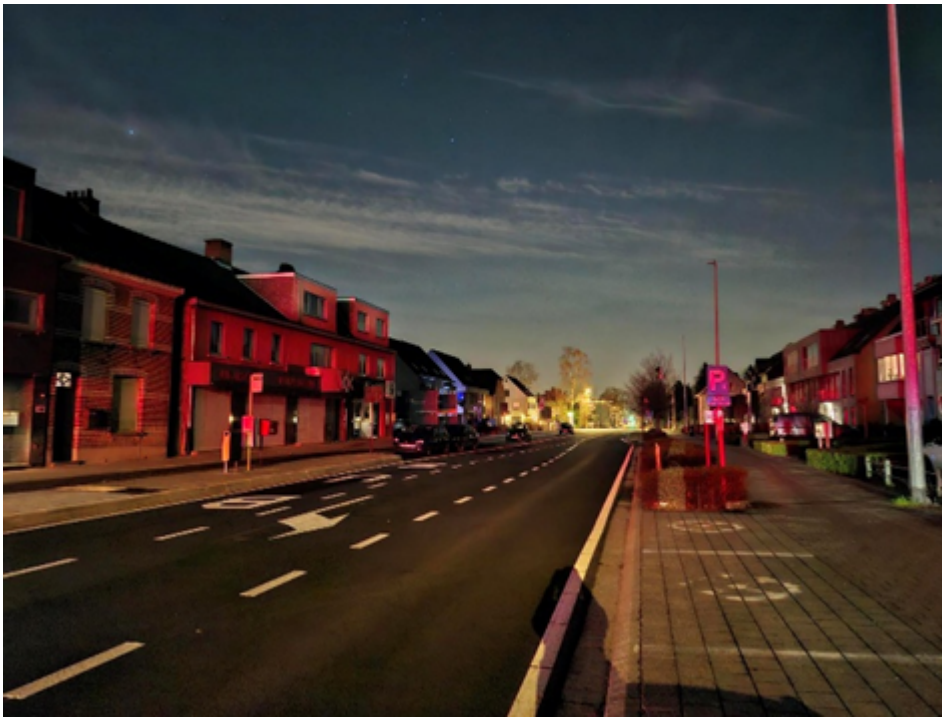
Eikenlei, 2960 Brecht, België



Op www.meldpuntwegen.be kan je zien dan er al meer dan 10 meldingen werden geregistreerd ivm de straatverlichting op de Eikenlei. Wellicht wilden nog meer mensen een melding doen, maar hebben ze dit nagelaten omdat er reeds zoveel geregistreerd waren.



Tot 18u30 geeft het uithangbord van de apotheek nog redelijk veel licht. Maar na sluitingstijd van Delhaize en apotheek, blijft de Eikenlei donker achter.



Mijn camera past zich aan, waardoor de straat op foto veel lichter lijkt. Maar met het blote oog kijk je naar een zwart gat met alleen in de verte de verlichte oversteekplaats. Een geluk dat die er nog is.

Toelichting wordt gegeven door schepen I. Van Den Heuvel.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.26.14 uur tot en met 1.38.00 uur.

14. Interpellatie - Problemen station Noorderkempen - K. Scheirs

Motivatie

Het is ondertussen duidelijk dat wie de trein wil nemen van station Noorderkempen naar Antwerpen of omgekeerd maar beter goed voorbereid is en een plan B heeft.

Dorien Cuylaerts, burgemeester van Rijkevorsel en kamerlid voor N-VA, vroeg cijfers op waaruit blijkt dat station Noorderkempen een van de slechts werkende stations van het land is. Het percentage afgeschafte treinen lag in 2025 duidelijk hoger dan in 2024, zowel voor de Eurocity als de S35. Voor de IC35 was er een stijging van 5,82% naar 11,57% en voor de S35 een stijging van 4,12% naar 8,39%.

Het toppunt waren de problemen die zich voordeden op 9 januari, waarbij de trein van 16.03 uur op een paar kilometer van station Noorderkempen meer dan 4 uur bleef vaststaan. Een treinrit van een kwartier is uiteindelijk via een omleiding langs Antwerpen-Luchtbal en een busrit naar station Noorderkempen geëindigd om 21.45 uur. Later die avond was er nog een tweede incident, waarbij reizigers door een omleiding in Nederland belandden.

Aanvankelijk werd aan de reizigers gecommuniceerd dat de oorzaak een defecte bovenleiding was, maar volgens Infrabel was het probleem te wijten aan de trein zelf. Daarom moest er een hulplocomotief vanuit Schaarbeek ter plaatse komen om de trein weg te slepen.

De communicatie naar de reizigers toe was ondermaats en ter compensatie konden ze enkel hun ticket terugvorderen.

Dit kun je nauwelijks nog dienstverlening noemen, dit is ronduit een schande!

De problemen zouden toegenomen zijn sinds de invoering van de EuroCity Direct tussen Nederland en België. Deze trein is de snellere opvolger van de Intercity Direct. Bijkomend probleem is dat het station Noorderkempen een zogenaamd monofunctioneel station is. Het ligt uitsluitend aan HSL-4 en beschikt niet over klassieke spoorlijnen of alternatieve routes. Dit wil zeggen dat wanneer er zich problemen voordoen op de HSL, reizigerstreinen van NMBS of NS niet kunnen worden omgeleid om het station toch te bedienen. Dit maakt onze regio bijzonder kwetsbaar. Ten slotte zien we dat in de Kempen relatief verouderd rollend materieel wordt ingezet, dat vaker technische defecten vertoont.

In combinatie met terugkerende problemen op het Nederlandse spoor leidt dit tot de aanhoudende hinder voor reizigers in de Noorderkempen.

Het gaat hier duidelijk om een structureel probleem en een gekend probleem bij NMBS.

Pendelaars, ouders en studenten rekenen op de treinverbinding van en naar Noorderkempen.

We zijn dan ook tevreden dat minister Crucke, op vraag van Dorien, ter plaatse zal komen om de situatie samen te bekijken.

We willen vragen aan het bestuur om over partijgrenzen heen een duidelijk signaal te geven aan alle betrokken partijen dat de werking van ons station Noorderkempen verbeterd kan en moet worden. Station Noorderkempen moet een troef zijn voor onze regio en geen bron van frustratie voor de reizigers.

Toelichting wordt gegeven door schepen I. Van Den Heuvel.

Voor het verslag tijdens de zitting wordt verwezen naar de video-opname van 1.38.01 uur tot en met 1.46.00 uur.

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wvd.

Patrick Van Assche
Voorzitter gemeenteraad