

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 17 december 2024**

Aanwezigen:

Frans Van Looveren, Aangewezen Burgemeester
Daan De Veuster, Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Roeland Ruelens, Miranda Crynen,
Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Tijdelijk politiereglement - Circulatiemaatregelen De Vraagstraat ter hoogte van parking
Keysershoeve - CBS/2024/2702****Beleids- en beheerscyclus**

Beleidsdoelstelling: D000001 - De Brechtenaar is partner van de gemeente in het beleid en in de
gemeenschap.
Actieplan: AP000004 - Brecht werkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor
alle vervoersmodi.
Actie: A000011 - Dagelijkse werking mobiliteit.

Juridisch kader

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden
van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Meldingen ontvangen van bewoners Baan op Sas 2 omtrent gevaarlijke situaties rond de parking
Keysershoeve in De Vraagstraat. Vraag via melding 2024-00737: "Enerzijds zijn er chauffeurs die er een
wedloop van maken om wagens net voor te zijn door langs één van de twee mogelijkheden, richting Baan
op Sas 2 te rijden en anderzijds maken de "ontspannen" mensen die komen tafelen in de Keysershoeve
niet de bedenking dat ze op de openbare weg staan en niet op een parking. Zou het voor de circulatie en
de veiligheid niet aangewezen zijn om een gedwongen rondgang te creëren rond de parking?".
Voorstel besproken in werkvergadering van het college d.d. 19 november 2024. Voorstel wordt gevolgd
om daar een circulatie te creëren.
De circulatiemaatregelen zullen gedurende 6 maanden geëvalueerd worden en nadien als aanvullend
reglement voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Advies

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het plaatsen van
verkeersborden F19 en C1, zoals verduidelijkt op plan in bijlage.
Het gaat hierbij om 3x de plaatsing van het verkeersbord F19 (enkelrichting), aangevuld met onderbord
M5 - dit onderbord geeft aan dat fietsers en bromfietzers klasse A een uitzondering hebben en in 2
richtingen op de weg mogen rijden. Deze borden worden geplaatst telkens bij het toetreden van De
Vraagstraat.
In tegengestelde richting zal op 3 locaties het verbodsbord C1 de toegang verhinderen voor iedere
bestuurder. Dit verbodsbord wordt aangevuld met onderbord M3; uitgezonderd fietsers en bromfietzers
klasse A.
Bij het verlaten van de parking zal op 2 locaties de bestuurder gewezen worden op de circulatie door
middel van verkeersborden D1a (verplicht linksaf).
Bijkomend wordt ook op 1 locatie het verkeersbord D1a aangebracht om extra te wijzen op de circulatie
komende uit De Vraagstraat zelf.

Besluit

Artikel 1

Vanaf heden voor een proefperiode van 6 maanden worden circulatiemaatregelen ingevoerd in De Vraagstraat in Sint Job in 't Goor.

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden F19 (aangevuld met onderbord M5) + C1 (aangevuld met onderbord M3).

Artikel 3

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 4

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Aangewezen Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren
Aangewezen Burgemeester