

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen  
dinsdag 24 februari 2026**

**Aanwezigen:**

Frans Van Looveren, Burgemeester  
Daan De Veuster, Roeland Ruelens, Miranda Crynen, Schepenen  
Joke Verschueren, Externe deskundige  
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wvd.

**Verontschuldigd:**

Laurent Cooreman, Ilse Van Den Heuvel, Schepenen  
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst  
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

**Tijdelijk politiereglement – Uitbreiding Zone 30 – Wijk Ontspanningslaan - CBS/2026/423****Juridisch kader**

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.  
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.  
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.  
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

**Historiek**

De gemeente Brecht werkt, conform het mobiliteitsplan Brecht, aan een gebiedsdekkend en herkenbaar snelheidsregime waarbij woonwijken als zone 30 worden ingericht om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te bevorderen. In de betrokken wijk te St. Job is reeds een zone 30 van kracht in de straten Sportveldlaan, Zandbergen, Bunderlaan, Boswegel en Schijndallaan.  
Daarnaast kent de Ontspanningslaan een bijzonder hoge verkeersdruk, onder meer door de aanwezigheid van:

- Royal Antwerp Hockey Club,
- Feestzaal Pirlanta,
- een manège,
- en het clublokaal van de Duivenbond.

Deze concentratie van verkeersgenererende functies veroorzaakt structurele verkeersbelasting in een residentiële wijk, wat leidt tot onrust, overlast en een verminderde verkeersleefbaarheid. De actuele zone-indeling is daardoor niet langer sluitend of voldoende herkenbaar.

Op basis van deze context stelt de gemeente vast dat een uitbreiding van de zone 30 noodzakelijk is om de wijk als geheel verkeerskundig coherent te maken en om de leefkwaliteit en veiligheid voor bewoners te verhogen.

**Advies**

De dienst Mobiliteit adviseert om:

De bestaande zone 30 uit te breiden met de volgende straten:

- Ontspanningslaan
- H. Van Bukentoplaan
- Steydtlinlaan

De zone af te bakenen met verkeersborden F4a (begin zone 30) en F4b (einde zone 30).

De maatregel in werking te laten treden vanaf de plaatsing van de signalisatie.

**Motivatie**

De uitbreiding van de zone 30 in de wijk Ontspanningslaan is gemotiveerd op basis van volgende overwegingen:

- Het mobiliteitsplan Brecht bepaalt dat woonwijken bij voorkeur worden ingericht als zone 30, rekening houdend met hun verblijfsfunctie en het hoge aandeel kwetsbare weggebruikers.

- De wijk vormt een logisch samenhangend geheel met de reeds bestaande zone 30 in de Sportveldlaan, Zandbergen, Bunderlaan, Boswegen en Schijndallaan; een uniforme snelheidsregime bevordert herkenbaarheid en naleving.
- De intense verkeersstroom in de Ontspanningslaan, o.a. afkomstig van sportactiviteiten, evenementen, diersport, en verenigingsleven, leidt tot overdruk in een woonomgeving die hier niet op ontworpen is.
- Door invoering van één sluitende zone 30 wordt de verkeersleefbaarheid en rust in de wijk hersteld, in lijn met de doelstellingen van een veilig en leefbaar woongebied.
- De maatregel creëert een duidelijke en eenduidige verkeerssituatie, wat de mogelijkheid tot handhaving door de politie aanzienlijk vergroot.
- De nieuwe signalisatie met borden F4a/F4b zorgt voor een logische, uniforme en wettelijk correcte afbakening van de zone.

## **Besluit**

### **Artikel 1**

Het college van burgemeester en schepenen beslist dat de bestaande zone 30 in de wijk St. Job wordt uitgebreid naar de volledige wijk gevormd door de Ontspanningslaan, H. Van Bukentoplaan en Steydtlinlaan.

### **Artikel 2**

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het aanbrengen van verkeersbord F4a (begin zone 30) aan de toegangsweg Ontspanningslaan, vlak na het kruispunt met de Kattenhoflaan, en met bord F4b (einde zone 30) aan de uitgang hiervan.

### **Artikel 3**

De technische dienst staat in voor de correcte, zichtbare en conflictvrije plaatsing van de signalisatie, conform de Wegcode en de toepasselijke uitvoeringsvoorschriften. Eventuele tegenstrijdige of overbodige signalisatie binnen de zone wordt verwijderd.

### **Artikel 4**

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

### **Artikel 5**

Dit tijdelijk politiereglement treedt in werking op de datum van plaatsing van de signalisatie en blijft van kracht tot het wordt opgeheven of vervangen door een definitieve beslissing.

### **Artikel 6**

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

## **Namens het college van burgemeester en schepenen**

Tinne Rombouts  
Algemeen Directeur wnd.

Frans Van Looveren  
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef  
Algemeen Directeur

Frans Van Looveren  
Burgemeester