

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 9 april 2024**

Aanwezigen:

Sven Deckers, Burgemeester
Daan De Veuster, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Schepenen
Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst
Tinne Rombouts, Algemeen Directeur wnd.

Verontschuldigd:

Eline Peeters, Kris Janssens, Schepenen
Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Tijdelijk politiereglement - zone 30 - wijk Lochtenberg - CBS/2024/780**Beleids- en beheerscyclus**

Beleidsdoelstelling: D000001 - De Brechtenaar is partner van de gemeente in het beleid en in de gemeenschap.
Actieplan: AP000004 - Brecht werkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor alle vervoersmodi.
Actie: A000011 - Dagelijkse werking mobiliteit.

Juridisch kader

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.
Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.
Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.
Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

De geplande wegenwerken aan de Handelslei in Sint-Job-in-'t-Goor gingen 18 maart 2024 van start. Eerst zijn er voorbereidende nutswerken en vanaf half april zal ook de aannemer van start gaan met de eigenlijke weg- en rioleringswerken. Er wordt gewerkt in twee fasen: fase 1 tussen de Brechtsebaan (N115) en de inrit van de Aldi en fase 2 tussen de inrit van de Aldi en de Frans de Meyerstraat. Tijdens fase 0 van de werken, van 18 maart tot midden april, zal er op de Handelslei wel nog tijdelijk verkeer in één richting mogelijk zijn. Dit is afgesproken met de nutsmaatschappijen die deze werken zullen uitvoeren. Tot midden april zal de Handelslei dus wel nog toegankelijk zijn voor bestuurders in de richting van de Brechtsebaan en de E19. We merken echter reeds tijdens deze voorbereidende dat er sluijverkeer optreedt in de wijk Lochtenberg. We krijgen veel meldingen dat chauffeurs niet de officiële omleiding volgen maar die willen inkorten door het kruispunt vanop de Beukenlei af te snijden langs Winkelhaakstraat en Berkenlaan richting Lochtenbergplein. Aan het Lochtenbergplein is de wijschool (kleuteronderwijs) gevestigd. Chauffeurs passeren door de wijk en langs de kleuterschool tegen hoge snelheden, wat erg onveilig is.

Advies

Voorstel tot uitbreiden van de huidige zone 30 aan de schoolomgeving naar de ganse wijk. Zie plan in bijlage met locaties waar borden F4a en F4b dienen geplaatst te worden.

De zone omvat de straten:

- Winkelhaakstraat
- Meidoornlaan
- Berkenlaan
- Kabouterlaan
- Zandgroefweg
- Hazelaarsdreef

- Kastanjelaan
- Platanendreef
- Noorderveld
- Esdoornlaan
- Iepenlaan
- Olmenlaan
- Elshoutlaan
- Kloosterveld
- Noordkriekenlaan

Besluit

Artikel 1

Vanaf heden voor een proefperiode van 6 maanden wordt een zonale snelheidsbeperking van 30km/u ingevoerd in de ganse wijk Lichtenberg. De zone omvat de straten:

- Winkelhaakstraat
- Meidoornlaan
- Berkenlaan
- Kabouterlaan
- Zandgroefweg
- Hazelaarsdreef
- Kastanjelaan
- Platanendreef
- Noorderveld
- Esdoornlaan
- Iepenlaan
- Olmenlaan
- Elshoutlaan
- Kloosterveld
- Noordkriekenlaan

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden aan de weggebruikers door het plaatsen van verkeersborden F4a + F4b.

Artikel 3

Onverminderd de toepassing van de straffen voorgeschreven bij artikel 29 van het KB van 16.03.1968 tot coördinatie van de wetten betreffende de politie van het wegverkeer worden inbreuken op deze verordening bestraft met politiestrafen.

Artikel 4

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politie rechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Sven Deckers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Tinne Rombouts
Algemeen Directeur wnd.

Sven Deckers
Burgemeester