

**Uittreksel uit de notulen van het college van burgemeester en schepenen
dinsdag 23 augustus 2022**

Aanwezigen:

Sven Deckers, Burgemeester

Daan De Veuster, Eline Peeters, Frans Van Looveren, Charlotte Beyers, Kris Janssens, Schepenen

Annemie Marnef, Algemeen Directeur

Verontschuldigd:

Luc Aerts, Voorzitter bijzonder comité voor de sociale dienst

Tijdelijk politiereglement voor de inrichting van fietsstraten in de Hendrik Schoofsstraat, Museumstraat, Schoolstraat en Schoolplein - CBS/2022/1900**Beleids- en beheerscyclus**

Beleidsdoelstelling: D000002 - Brecht engageert zich om de leefbaarheid van onze gemeente te verbeteren.

Actieplan: AP000004 - Brecht werkt aan het verbeteren van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid voor alle vervoersmodi.

Actie: A000007 - Brecht zet in op verkeersveiligheid en veilige schoolomgevingen.

Juridisch kader

De wet van 16 maart 1968 betreffende de politie op het wegverkeer.

Het KB van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement op de politie van het wegverkeer.

Het MB van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Artikelen 119 en 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet.

Historiek

Sinds 13 februari 2012 is het concept 'fietsstraat' officieel opgenomen in de Wegcode.

In een fietsstraat zijn fietsers de belangrijkste bestuurders, maar andere gemotoriseerde voertuigen mogen er ook rijden. Er gelden specifieke regels.

FIETSERS

- Fietsers mogen over de **hele breedte** van de rijbaan rijden, als de fietsstraat een **eenrichtingsstraat** is.
- Fietsers mogen de **volledige rechterrijstrook/-helft** innemen, als het om een straat met **verkeer in beide richtingen** gaat.
- Fietsers mogen elkaar **wél** inhalen in een fietsstraat.
- Fietsers mogen niet sneller dan **30 km/u** rijden.

BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN, BV. AUTOMOBILISTEN

- Bestuurders van motorvoertuigen mogen **geen fietsers inhalen** in een fietsstraat.
- Bestuurders mogen niet sneller dan **30 km/u** rijden.

SPEEDPEDELECS

- Speedpedelecs mogen **wél** andere fietsers **inhalen** in een fietsstraat
- Speedpedelecs mogen niet sneller dan **30 km/u** rijden.

VOORRANG

- In fietsstraten geldt de **normale voorrangsregeling op kruispunten**.
- Op kruispunten (zonder verkeerslichten of -borden en zonder agent), geldt de voorrang van rechts. **Elke bestuurder móet voorrang verlenen aan bestuurders die van rechts komen op een kruispunt** (behalve op rotondes of als de bestuurder uit een verboden rijrichting komt).
- **Fietsers zijn ook 'bestuurders'**. Zij moeten net zoals andere bestuurders altijd voorrang verlenen aan andere bestuurders (bv. fietsers, automobilisten, bromfietsen, enz.) die van rechts komen op kruispunten zonder lichten, borden of agent.

PARKEREN

- In een fietsstraat gelden de **gewone parkeerregels of worden ze aangeduid door verkeersborden of wegmarkeringen**. Er is geen algemeen parkeerverbod in fietsstraten, tenzij aangegeven door specifieke borden.

Motivatie

Voor het veilig verloop en bescherming van de actieve weggebruikers is het nodig om maatregelen te treffen tot regeling van het verkeer in de schoolomgeving van GBS De Sleutelbloem. Samen met de directie (en ouderraad) van de school werd gezocht naar oplossingen voor een veiligere schoolomgeving. De Hendrik Schoofsstraat, Museumstraat, Schoolstraat en Schoolplein worden intensief gebruikt door fietsers, zowel recreatief als door schoolgaande jeugd. Deze straten vormen een verbinding tussen de woonwijken, de school en de dorpskern van Brecht.

De omvorming van deze straten tot fietsstraten is een aangepaste maatregel om de fietser tot zijn recht te laten komen in deze belangrijke fietsroute. Op dit wegdeel geldt een tonnagebeperking 3,5T. Op dit wegvak lopen geen reguliere OV-lijnen.

Deze maatregel kan na enkele maanden geëvalueerd worden en nadien als aanvullend reglement voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door passende verkeerstekens.

Besluit

Artikel 1

Op volgende plaatsen wordt een fietsstraat ingericht:

- Hendrik Schoofsstraat
- Museumstraat
- Schoolstraat
- Schoolplein

Artikel 2

De getroffen maatregelen zullen ter kennis gebracht worden van de weggebruikers door het plaatsen van de zonale verkeersborden F111 en F113 en de nodige wegmarkeringen.

Artikel 3

Deze maatregel zal na 6 maanden geëvalueerd worden en nadien als aanvullend reglement voorgelegd worden aan de gemeenteraad.

Artikel 4

Overtreders van onderhavig politiereglement worden gestraft met de voorziene politiestrafen.

Artikel 5

Afschrift van deze beslissing wordt overgemaakt aan de lokale politie, de organisatoren, de Hoofdgriffier van de Politierechtbank en van de Rechtbank van Eerste Aanleg te Antwerpen, afdeling Antwerpen.

Namens het college van burgemeester en schepenen

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Sven Deckers
Burgemeester

Voor eensluidend uittreksel

Annemie Marnef
Algemeen Directeur

Sven Deckers
Burgemeester